



CPC

სატვირთო გადაზიდვები

ტექნიკური სტანდარტები და საჭიანოების ტექნიკური ასაქტები

მენეჯერების მუშაობისათვის საჭიანოების სატვირთო გადაზიდვებში



2017
წელი
განმეორებული 1.0

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს
სსიპ სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტო

LAND TRANSPORT AGENCY

ქვეს ამოცანა

CPC მენეჯერების მოსამზადებელი ტრენინგები სატვირთო
ბაღაზიდვებში

სატვირთო ბაღაზიდვები

ტექნიკური სტანდარტები და საქმიანობის ტექნიკური ახვეჭებები

ვერსია 1.0

2017 წელი
საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს
სსიპ სახელმწიფო ტრანსპორტის სააგენტო

LAND TRANSPORT AGENCY WWW.LTA.GOV.GE

შენახალი

მოდული „ტექნიკური სტანდარტები და საქმიანობის ტექნიკური ასპექტები“ შედგენილია საქართველოსა და ევროკავშირის შორის 2014 წლის სექტემბერში ასოცირების შესახებ გაფორმებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ევროპარლამენტისა და საბჭოს 2009 წლის 21 ოქტომბრის (EC) №1071/2009 რეგლამენტის - „სავაჭრომობილო გადაზიდვების ოპერატორის საქმიანობის განხორციელებისთვის აუცილებელ პირობებთან დაკავშირებული საერთო წესების განსაზღვრისა და საბჭოს 96/26/EC დირექტივის გაუქმების შესახებ„ - მე-8 მუხლისა და I დანართის ზ) პუნქტის შესაბამისად.

მასალის დაკომპლექტებაში დიდი ადგილი უჭირავს CPC მენეჯერის სპეციალობით სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტოს საკვალიფიკაციო ცენტრის 2015 წელს განხორციელებულ IRU-ს აკრედიტაციის პროცესში IRU-ს ექსპერტების მიერ მოწოდებულ და გამოყენებულ მასალებს.

გავითვალისწინეთ ასევე IRU-ს მიერ აკრედიტებული სხვა სასწავლო ცენტრების სასწავლო მასალები და საქართველოში დაგროვილი გამოცდილება, რომელთაგან შეიძლება გამოვყოთ ცნობილი ბრიტანული ფირმის FTA-ს მიერ მოწოდებული ინფორმაცია.

გავითვალისწინეთ ასევე საქართველოს კანონმდებლობა და ის ხარვეზები, რაც ამ კანონმდებლობას აქვს, კერძოდ ის, რომ რიგი საკითხებისა ჩვენს კანონმდებლობაში ჯერ კიდევ არ არის ასახული. ამის გამო ზოგიერთი საკითხი არის დამატებული და შედარებით უფრო დეტალურად განმარტებული.

სარჩივი:

სეგმენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები

- 1.1. ერთეული ავტოსატრანსპორტო საშუალება;
- 1.2. საწევარი;
- 1.3. ნახევრადმისაბმელი;
- 1.4. შესახსრებული ავტოსატრანსპორტო საშუალება;
- 1.5. მისაბმელი;
- 1.6. ავტომატარებელი;
- 1.7. ავტომზიდი;
- 1.8. ავტომობილი ცისტერნა;
- 1.9. კონტეინერმზიდი;
- 1.10. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების პერსპექტიული მოდელები;
- 1.11. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების კატეგორიების მარეგულირებელი წესებ;
 - 1.11.1. სატვირთო ავტომობილების, საწევრების, მისაბმელების, სატვირთო საბურავების და სათადარიგ ნაწილების იმპორტის დაბეგრვის რეჟიმებში;
 - 1.11.2. ავტომობილის აღწერილობა და კატეგორიები;
 - 1.11.3. ავტოსატრანსპორტო საშუალებებში კონსტრუქციების მარეგლამენტებული ნორმატიული აქტები;
 - 1.11.4. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გარე სანაბი ხელსაწყოები;
 - 1.11.5. ევროდირექტივები, რომლებიც ადგენენ მოთხოვნებს ავტოსატრანსპორტო საშუალებების კონსტრუქციების მიმართ;
- 1.12. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შერჩევა;
- 1.13. სანორმე ნიშნები საქართველოში.

სეგმენტი 2. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გაბარიტების და წონის (მასის) მარეგულირებელ წესები

- 2.1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გაბარიტების და წონის ნორმატივები საქართველოში;
 - 2.1.1. ერთეული ავტოსატრანსპორტო საშუალებები;
 - 2.1.2. ავტომატარებლები და შესახსრებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებები;
- 2.2. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გაბარიტების და წონის ნორმატივები ევროკავშირის ქვეყნებში;
 - 2.2.1. მარეგლამენტირებელი დირექტივა 96/53 EC;
 - 2.2.2. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მაქსიმალურად დასაშვები გაბარიტები;
 - 2.2.3. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მაქსიმალურად დასაშვები წონები (მასები) ;
 - 2.2.4. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დატვირთვის სქემები;
 - 2.2.5. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დატვირთვა ხიდებზე ურიკაში;
 - 2.2.6. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მაქსიმალურად დასაშვები გაბარიტები ECMT-ს ქვეყნებში;
 - 2.2.7. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მაქსიმალურად დასაშვები წონები (მასები) ECMT-ს ქვეყნებში;
 - 2.2.8. მინიმალური მოთხოვნები ავტომატარებლების მიმართ ევროკავშირის ქვეყნებში შესასვლელად.

სეგმენტი 3. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება

- 3.1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირების მარეგლამენტირებელი დოკუმენტები და ტესტირების ძირითადი პროცედურები;
- 3.2. დირექტივები, რომლებიც არეგულირებენ ეკოლოგიურობის სტანდარტებს და გამონახოლქვის ნორმები;
- 3.3. ECMT-ს მრავალმხრივი ნებართვები მოძრავ ასს-ზე მისაწებელი ამოსაცნობების ნიმუშები;
- 3.4. გამონახოლქვის ნორმები ბენზინის ძრავებისათვის;
- 3.5. გამონახოლქვის ნორმები დიზელის ძრავებისათვის;
- 3.6. საბურავის პროტექტორის სიმაღლე;
- 3.7. სხვადასხვა კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირების პერიოდულობა;
- 3.8. ავტოსატრანსპორტო საშუალების გზისთვის ვარგისობაზე სავალდებულო პერიოდული ტესტირების ფინიშები;
- 3.9. საწვავის მახასიათებლები და ნორმები საქართველოში;
 - 3.9.1. ბენზინისათვის;
 - 3.9.2. დიზელისათვის;
- 3.10. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სერვისი;

შესავალი

მოდული „ტექნიკური სტანდარტები და საქმიანობის ტექნიკური მოქმედებები“ შედგენილია საქართველოსა და ევროკავშირის შორის 2014 წლის სექტემბერში ასოცირებული შესახებ გაფორმებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ევროპარლამენტისა და საბჭოს 2009 წლის 21 ოქტომბრის (EC) №1071/2009 რეგლამენტის - „საავტომობილო გადაზიდვების ოპერატორის საქმიანობის განხორციელებისთვის აუცილებელ პირობებთან დაკავშირებული საერთო წესების განსაზღვრისა და საბჭოს 96/26/EC დირექტივის გაუქმების შესახებ„ - მე-8 მუხლისა და I დანართის ზ) პუნქტის შესაბამისად.

მასალის დაკომპლექტებაში დიდი ადგილი უჭირავს CPC მენეჯერის სპეციალობით სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტოს საკვალიფიკაციო ცენტრის 2015 წელს განხორციელებულ IRU-ს აკრედიტაციის პროცესში IRU-ს ექსპერტების მიერ მოწოდებულ და გამოყენებულ მასალებს.

გავითვალისწინეთ ასევე IRU-ს მიერ აკრედიტებული სხვა სასწავლო ცენტრების სასწავლო მასალები და საქართველოში დაგროვილი გამოცდილება, რომელთაგან შეიძლება გამოვყოთ ცნობილი ბრიტანული ფირმის FTA-ს მიერ მოწოდებული ინფორმაცია.

გავითვალისწინეთ ასევე საქართველოს კანონმდებლობა და ის ხარვეზები, რაც ამ კანონმდებლობას აქვს, კერძოდ ის, რომ რიგი საკითხებისა ჩვენს კანონმდებლობაში ჯერ კიდევ არ არის ასახული. ამის გამო ზოგიერთი საკითხი არის დამატებული და შედარებით უფრო დეტალურად განხილული.

სარჩივო:

სეგმენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები

- 1.1. ერთეული ავტოსატრანსპორტო საშუალება;
- 1.2. საწვარი;
- 1.3. ნახევრადმისაბმელი;
- 1.4. შესახსრებული ავტოსატრანსპორტო საშუალება;
- 1.5. მისაბმელი;
- 1.6. ავტომატარებელი;
- 1.7. ავტომზიდი;
- 1.8. ავტომობილი ცისტერნა;
- 1.9. კონტეინერმზიდი;
- 1.10. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების პერსპექტიული მოდელები;
- 1.11. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების კატეგორიების მარეგულირებელი წესები;
 - 1.11.1. სატვირთო ავტომობილების, საწვერების, მისაბმელების, სატვირთო საბურავების და სათადარიგო ნაწილების იმპორტის დაბეგრის რეჟიმებში;
 - 1.11.2. ავტომობილის აღწერილობა და კატეგორიები;
 - 1.11.3. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები კონსტრუქციების მარეგლამენტაციული ნორმატიული აქტები;
 - 1.11.4. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გარე სანათი ხელსაწყოები;
 - 1.11.5. ევროდირექტივები, რომლებიც ადგენენ მოთხოვნებს ავტოსატრანსპორტო საშუალებების კონსტრუქციების მიმართ;
- 1.12. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შერჩევა;
- 1.13. სანომრე ნიშნები საქართველოში.

სეგმენტი 2. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გაბარიტების და წონისა (მასის) მარეგულირებელ წესები

- 2.1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გაბარიტების და წონის ნორმატივები საქართველოში;
 - 2.1.1. ერთეული ავტოსატრანსპორტო საშუალებები;
 - 2.1.2. ავტომატარებლები და შესახსრებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებები;
- 2.2. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გაბარიტების და წონის ნორმატივები ევროკავშირის ქვეყნებში;
 - 2.2.1. მარეგლამენტაციული დირექტივა 96/53 EC;
 - 2.2.2. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მაქსიმალურად დასაშვები გაბარიტები;
 - 2.2.3. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მაქსიმალურად დასაშვები წონები (მასები) ;
 - 2.2.4. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დატვირთვის სქემები;
 - 2.2.5. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დატვირთვა ხიდებზე ურიკაში;
 - 2.2.6. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მაქსიმალურად დასაშვები გაბარიტები ECMT-ს ქვეყნებში;
 - 2.2.7. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მაქსიმალურად დასაშვები წონები (მასები) ECMT-ს ქვეყნებში;
 - 2.2.8. მინიმალური მოთხოვნები ავტომატარებლების მიმართ ევროკავშირის ქვეყნებში შესასვლელად.

სეგმენტი 3. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება

- 3.1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირების მარეგლამენტაციული დოკუმენტები და ტესტირების ძირითადი პროცედურები;
- 3.2. დირექტივები, რომლებიც არეგულირებენ ეკოლოგიურობის სტანდარტებს და გამონახოლქვის ნორმები;
- 3.3. ECMT-ს მრავალმხრივი ნებართვებით მომრავ ასს-ზე მისაწებელი ამოსაცნობების ნიმუშები;
- 3.4. გამონახოლქვის ნორმები ბენზინის ძრავებისათვის;
- 3.5. გამონახოლქვის ნორმები დიზელის ძრავებისათვის;
- 3.6. საბურავის პროტექტორის სიმალლე;
- 3.7. ხვადახხვა კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირების პერიოდულობა;
- 3.8. ავტოსატრანსპორტო საშუალების გზისთვის ვარგისობაზე სავალდებულო პერიოდული ტესტირების ფინიშები;
- 3.9. საწვავის მახასიათებლები და ნორმები საქართველოში;
 - 3.9.1. ბენზინისათვის;
 - 3.9.2. დიზელისათვის;
- 3.10. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სერვისი;

სეგმენტი 4. არაგაბარიტული და ზენორმატიული სატრანსპორტო საშუალებების ექსპლუატაცია

- 4.1. არაგაბარიტული და ზენორმატიული სატრანსპორტო საშუალებების ექსპლუატაციის მარეგლამენტირებელი დოკუმენტები
- 4.2. არაგაბარიტული და ზენორმატიული სატრანსპორტო საშუალებების პარამეტრები
- 4.3. სატრანსპორტო საშუალებები ზენორმატიული და არაგაბარიტული ტვირთების გადასაზიდად

სეგმენტი 5. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მომრაობის სიჩქარე

- 5.1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მომრაობის სიჩქარის მარეგლამენტირებელი დოკუმენტები
- 5.2. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სიჩქარის ლიმიტები
- 5.3. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სიჩქარის ლიმიტის აღმნიშვნელი დამატებითი ნიშნები

სეგმენტი 6. მძღოლთა შრომისა და დასვენების რეჟიმები

- 6.1. მძღოლთა საქმიანობის დროები;
 - 6.1.1. საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟების მუშაობის შესახებ ევროპის შეთანხმების - AETR-ს მიმოხილვა;
 - 6.1.2. AETR-ს გამოყენების სფერო;
- 6.2. საქმიანობის დროების კლასიფიკაცია
 - 6.2.1. მართვის პერიოდი;
 - 6.2.2. დასვენების (შესვენების) პერიოდი;
 - 6.2.3. რეზერვში ყოფნის დრო;
 - 6.2.4. მუშაობის სხვა პერიოდი;
- 6.3. საწარმოს (გადაზიდველის) მიერ განხორციელებული კონტროლი.

სეგმენტი 7. ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე ტვირთების დატვირთვა-გადმოტვირთვა და ტვირთების დამაგრება

- 7.1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე ტვირთების დატვირთვა-გადმოტვირთვა
- 7.2. ტვირთების დამაგრება
 - 7.2.1. ტვირთების არასათანადოდ დამაგრებასთან დაკავშირებული რისკები
 - 7.2.2. დასამაგრებელი ტვირთების ტიპები
- 7.3. ტვირთის მიერ წარმოშობილი ძალები, რომლებიც მოქმედებენ ავტომობილზე
- 7.4. ტვირთის დამაგრების და ბლოკირების საშუალებები
- 7.5. ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე ტვირთების თანაბარი განაწილება
- 7.6. ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე ტვირთების განლაგების პირობები
- 7.7. ტვირთების განლაგების სქემები
- 7.8. ტვირთების დამაგრების მეთოდები
 - 7.8.1. დამაგრების წამოსაცმელი მეთოდი
 - 7.8.2. კონსოლიდირებული ტვირთების დამაგრება
 - 7.8.3. განმზღენი შტანგებით დამაგრება
 - 7.8.4. დამაგრების ღუზისებური მეთოდი
 - 7.8.5. დამაგრება ხის განმზღენი მოწყობილობით
 - 7.8.6. ტვირთები დამაგრების ახალი მეთოდები
 - 7.8.6.1. ტვირთების ფიქსაცია საჭაერო ბალიშების გამოყენებით
 - 7.8.6.2. ტვირთების ფიქსაცია თვითდაწებებადი ლენტის გამოყენებით
- 7.9. ცილინდრული ტვირთების დამაგრება

სეგმენტი 8. პალეტები

- 8.1. პალეტების კლასიფიკაცია და ზომები
- 8.2. ავტოსატრანსპორტო საშუალების პლატფორმაზე პალეტების განლაგება
- 8.3. ტვირთების განთავსება პალეტებზე

სეგმენტი 9. საკონტინერო გადაზიდვები

- 9.1. საკონტინერო გადაზიდვების მარეგლამენტირებელი დოკუმენტები
- 9.2. ISO - სატვირთო კონტინერები
- 9.3. კონტინერების კლასიფიკაცია და კონსტრუქციები
 - 9.3.1. კონტინერშიდი პლატფორმა
 - 9.3.2. კონტინერშიდი
 - 9.3.3. მოსახსნელი მარა

- 9.3.4. იზოთერმული კონტეინერი
- 9.3.5. რეფრიჟერატორული კონტეინერი
- 9.3.6. კონტეინერ ცისტერნა
- 9.3.7. კონტეინერი ნაყარი ტვირთისათვის
- 9.4. უნივერსალური ISO კონტეინერების ზომები

სეგმენტი 10. სახიფათო ტვირთების გადაზიდვა

- 10.1. სახიფათო ტვირთების გადაზიდვა ტრანსპორტის სხვადასხვა სახეობებით და მათი მარეგლამენტირებელი დოკუმენტები
- 10.2. ADR - ევროპის შეთანხმება სახიფათო ტვირთების საერთაშორისო საგზაო გადაზიდვების შესახებ.
- 10.3. ADR-ს სტრუქტურა
- 10.4. სახიფათო ნივთიერების კლასები
- 10.5. ავტომობილის აღჭურვა ამოსაცნობი ნიშნებით ADR -ს შესაბამისად
- 10.6. ნარინჯისფერი ტაბლო
- 10.7. სახიფათო ნივთიერებების მარკირების ნიშნები (რომბები)
- 10.8. წერილობითი ინსტრუქციები
- 10.9. ავარიის ან საგანგებო სიტუაციის შემთხვევაში მისაღები საჭირო ღონისძიებები
- 10.10. სატრანსპორტო საშუალების ეკიპირება.
 - 10.10.1. თითოეული საშუალების საშუალებისათვის
 - 10.10.2. სატრანსპორტო საშუალების ეკიპაჟის თითოეული წევრისათვის
 - 10.10.3. ზოგიერთი კლასებისათვის საჭირო დამატებითი აღჭურვილობა
- 10.11. გადასატანი ცეცხლმაქრები და მათი პარამეტრები
- 10.12. სატრანსპორტო საშუალების დაშვების მოწმობა განსაზღვრულ სახიფათო ტვირთების გადაზიდვაზე
- 10.13. სერტიფიკატი მძღოლის მომზადებაზე სახიფათო ტვირთების გადასაზიდად

სეგმენტი 11 მალფუჭებადი პროდუქტების გადაზიდვა

- 11.1. მალფუჭებადი პროდუქტების გადაზიდვის მარეგლამენტირებელი დოკუმენტები
- 11.2. მარების კლასიფიცირება ტემპერატურის მიხედვით
 - 11.2.1. იზოთერმული
 - 11.2.2. საყინულე
 - 11.2.3. რეფრიჟერატორი
 - 11.2.4. გამათბობელი
- 11.3. სატრანსპორტო საშუალების ATP სერტიფიკატი
- 11.4. მოთხოვნები სატვირთო მოცულობების და სამაცივრო აგრეგატებისათვის მიმართ
- 11.5. რეკომენდირებული ტემპერატურული მოთხოვნები სხვადასხვა მალფუჭებადი ტვირთების გადასაზიდად ღრმად გაყინულ მდგომარეობაში
- 11.6. ტემპერატურული მოთხოვნები სხვადასხვა მალფუჭებადი ტვირთების გადასაზიდად გაუყინავ მდგომარეობაში
- 11.7. რეკომენდირებული მოთხოვნები სხვადასხვა ახალი მალფუჭებადი ტვირთების გადასაზიდად

სეგმენტი 12 ცხოველების გადაყვანა

- 12.1. ცხოველების გადაყვანის მარეგლამენტირებელი დოკუმენტები
- 12.2. საერთო მოთხოვნები ცხოველების გადაყვანისას
- 12.3. ცხოველების გადაყვანის სახეები
- 12.4. მოთხოვნები სატვირთო მოცულობის გასუფთავებისა და მისი ქიმიურ დამუშავების შესახებ

სეგმენტი 13 საყარი და თხევადი ტვირთების გადაზიდვა

სეგმენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები

1.1 ერთეული ავტოსატრანსპორტო საშუალება

როდესაც სატრანსპორტო საშუალება და სატვირთო მოცულობა არის ერთიანი



1.2 საწვეარი - თვლიანი ტრაქტორი ნახევარმისაბმელებისათვის



1.3 ნახევარმისაბმელი

ეს არის უძრავო სატრანსპორტო საშუალება, რომლის საერთო მასის ერთი ნაწილი მოდის მის ღერძებზე და მეორე ნაწილი ეყრდნობა საწევარს



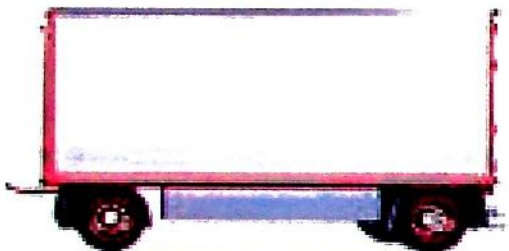
1.4 საწევარი ნახევარმისაბმელთან ერთად წარმოადგენს შესახსრებულ სატრანსპორტო საშუალებას



სეგმენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები

1.5 მისაზმელი

ეს არის უძრავო სატრანსპორტო საშუალება რომლის მთლიანი მასა მოდის მის ღერძებზე



1.6 ავტომატარებელი

ეს არის ერთეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების და მისაზმელის ერთობა



სეგმენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები

1.7 ავტომობილი

ეს არის სპეციალიზებული სატრანსპორტო საშუალება, რომელიც გამოიყენება მსუბუქი ავტომობილების გადასაზიდად. შესაძლებელია იყოს როგორც ავტომატარებლის, ისე შესახსრებული სატრანსპორტო საშუალების სახით



1.8 ავტომობილი ცისტერნა



სემენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები

1.9 კონტეინერტმზიდი

კონტეინერტმზიდი შესაძლებელია იყოს როგორც ერთეული სატრანსპორტო საშუალება ისე შესახსრებული ავტოსატრანსპორტო საშუალება ან ავტომატარებელი

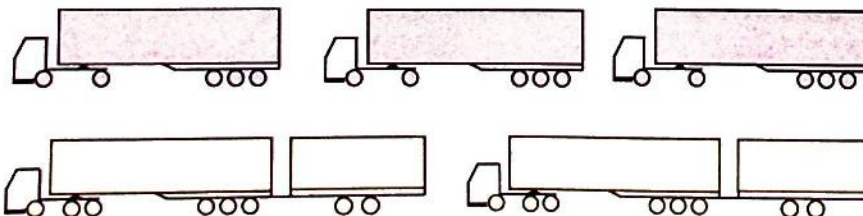


1.10 პერსპექტიული მოდელები

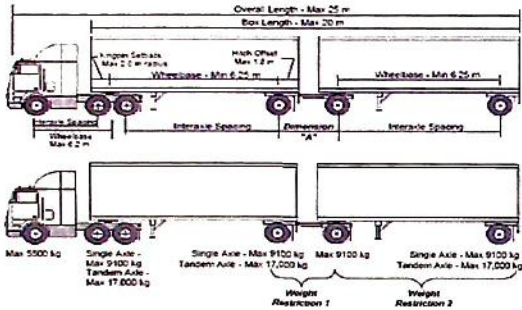
ერთეული სატრანსპორტო საშუალება
ნახევარმისაბმელთან ერთად ან შესახსრებელი
სატრანსპორტო საშუალება მისაბმელთან ერთად



ორი სამის ნაცვლად - ერთი და იგივე რაოდენობის ტვირთი 3 შესახსრებული
სატრანსპორტო საშუალების ნაცვლად გადაიზიდება 2
შესახსრებული სატრანსპორტო საშუალებით მისაბმელთან ერთად



სეგმენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები



სატვირთო ავტომობილების (8704), საწვრების (8701 20), მისაბმელების (8716), სატვირთო საბურავების (401 120) და სათადარიგო ნაწილების (8708)

იმპორტის დაბეგვრის რეჟიმები საქართველოს კანონმდებლობის (საგადასახადო კოდექსი) შესაბამისად შემდეგია:

1. საბაჟო გადასახდი 0
2. დღგ 18 %
3. აქციზი 0
4. საბაჟო მოსაკრებელი - 5 ევრო (3 000 ლარზე ნაკლები საბაჟო ღირებულებით)
- 60 ევრო (3 000 ლარზე მეტი საბაჟო ღირებულებით)

ძრავი	შასი	ძარა
-------	------	------

შასი

ტრანსმისია	სავალი ნაწილი	მართვის მექანიზმები
------------	---------------	---------------------

ტრანსმისია

გადაბმულობა	გადაცმის კოლოფი	კარდახული გადაცმა	შითავრი გადაცმა	დიფერენციალი	ნახევარღრძობი
-------------	-----------------	-------------------	-----------------	--------------	---------------

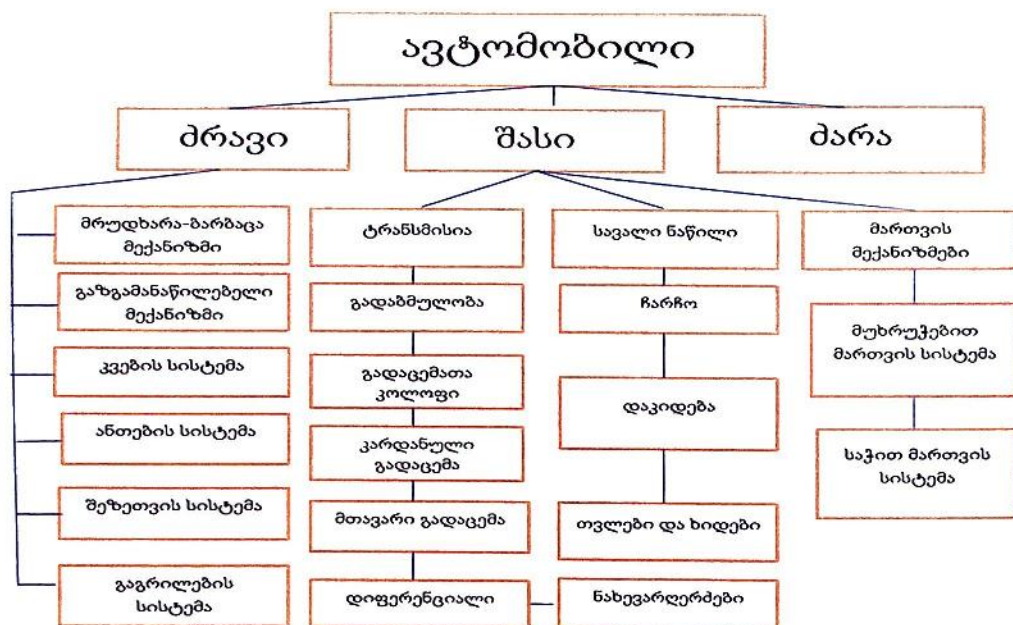
სავალი ნაწილი

ჩარჩო	დაკიდება	თვლები (ხიდები)
-------	----------	-----------------

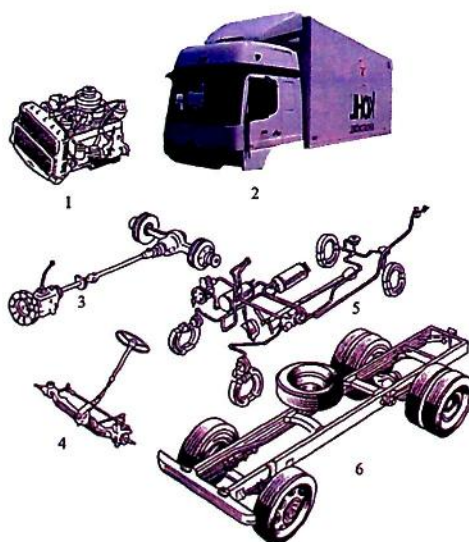
მართვის მექანიზმები

საჭით მართვის სისტემა	მუხრუჭებით მართვის სისტემა
-----------------------	----------------------------

სეგმენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები



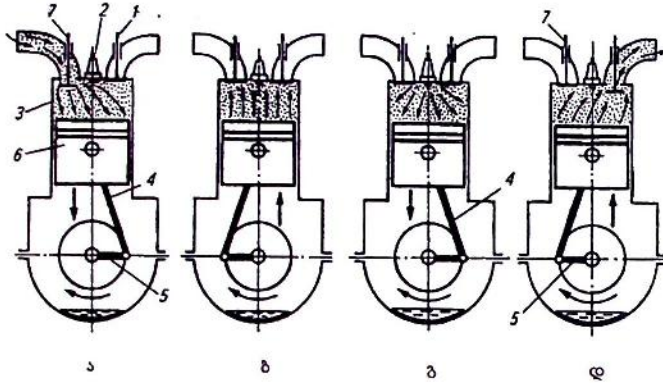
- შასის დანიშნულებაა ძრავიდან წამყვან თვლებზე მაბრუნე მომენტის გადაცემის, ავტომობილის მდოვრი მოძრაობის და მართვის უზრუნველყოფა. იგი შედგება ტრანსმისიის, სავალი ნაწილის და მართვის მექანიზმებისგან



სეგმენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები

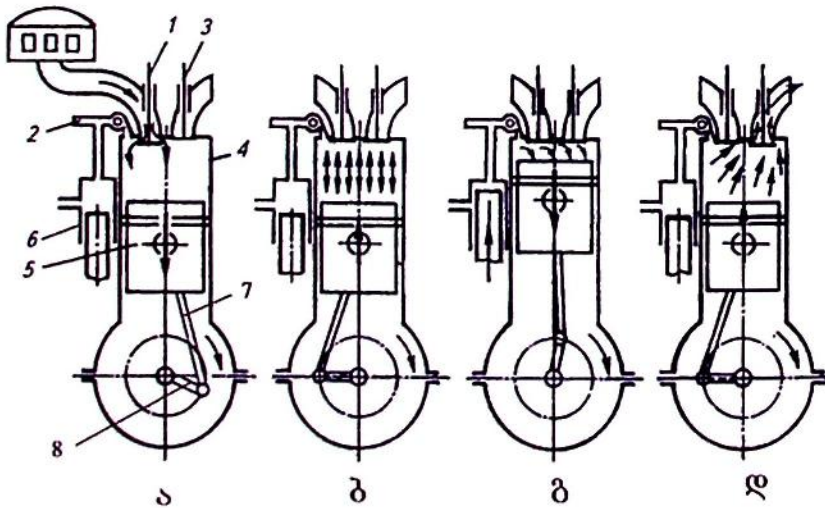
სატვირთო ავტომობილის ძირითადი ნაწილები:

1 - ძრავა; 2 - ძარა; 3 - ტრანსმისია; 4 - საკით მართვის სისტემა; 5 - მუხრუჭებით მართვის სისტემა; 6 - სავალი ნაწილი



ოთხტაქტიანი, იმულებითი ანთების სისტემის მქონე ძრავას სამუშაო ციკლის შესრულების სქემა:

ა - შეშვების ტაქტი; ბ - შეკუმშვის ტაქტი; გ - გაფართოების ტაქტი; დ - გამომშვების ტაქტი.
1, 7 - გამომშვები და შეშვები სარქველები; 2 - ანთების სანთელი; 3 - ცილინდრი;
4 - ბარბაგა; 5 - მუხლა ლილვი; 6 - დგუში

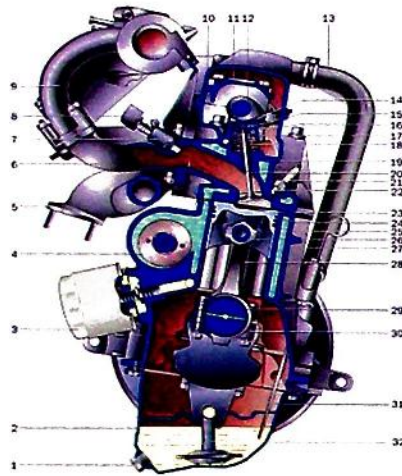


ოთხტაქტიანი თვითაალებით მომუშავე (დიზელის) ძრავას სამუშაო ციკლის შესრულების სქემა:

ა - შეშვების ტაქტი; ბ - შეკუმშვის ტაქტი; გ - გაფართოების ტაქტი; დ - გამომშვების ტაქტი.

1,3 - შეშვები და გამომშვები სარქველები; 2 - ფრქვევანა; 4 - ცილინდრი; 5 - დგუში; 6 - საწვავის ტუმბო; 7 - ბარბაგა;
8 - მუხლა ლილვი.

სეგმენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები



ოთხცილინდრიანი ძრავის განივი ჭრილი:

1 - კარტერის ქვეშის საცობი; 2 - კარტერის ქვეში; 3 - ზეთის ფილტრი; 4 - გამაგრებელი სითხის ტუმბო; 5, 6 - გამომშვები და შემშვები კოლექტორები; 7 - ფრქვევანა; 8 - საწვავის რამპა; 9 - რესივერი; 10 - ცილინდრების ბლოკის სახურავის ხუფი; 11 - მანაწილებელი ლილვის საკისრის ხუფი; 12 - მანაწილებელი ლილვი; 13 - კარტერის ვენტილაციის შლანგი; 14 - სარქველის სარეგულირო საყელური; 15 - სარქველის ჭილიბები; 16 - საბიგბელი; 17 - სარქველის ზამზარა; 18 - ზეთამსხლეთი ხუფი; 19 - სარქველის მიმართველი მილისა; 20 - სარქველი; 21 - ანთების სანთელი; 22 - ცილინდრების ბლოკის სახურავი; 23 - დგუზი; 24, 25 - საკომპრესიო და ზეთჩამომწმენდი რგოლები; 26 - დგუზის თითი; 27 - ცილინდრების ბლოკი; 28 - ბარბაგა; 29 - მუხლა ლილვი; 30 - ბარბაგას ხუფი; 31 - ზეთის დონის მაჩვენებელი; 32 - ზეთის ტუმბოს მიმღები.

დღეისათვის მსოფლიოში ყველაზე ფართოდაა გავრცელებული ბენზინზე მომუშავე და იძულებითი ანთების მქონე ძრავები. მათი კვების სისტემებში ხდება ნარევის ე.წ. გარე და შიგა მოშაადება. ორივე შემთხვევაში საწვავი ნარევის მოშაადება წარმოადგენს ბენზინის (ორთულისა და წვრილი ნაწილაკების სახით) და ჰაერის განსაზღვრული თანაფარდობით ერთმანეთთან შერევის პროცესს.

ნარევი ჰაერისა და საწვავის რაოდენობის თანაფარდობას აფასებენ ე.წ. ჰაერის სიჭარბის კოეფიციენტით, რომელიც წარმოადგენს ნარევი ფაქტიურად არსებული ჰაერის რაოდენობის შეფარდებას ამ ნარევის სრული წვისათვის თეორიულად საჭირო ჰაერის რაოდენობასთან:

დადგენილია, რომ 1 კგ ბენზინის მთლიანად დაწვისათვის საჭიროა 14,9 კგ ჰაერი ანუ 1 ლიტრი ბენზინის სრული დაწვისათვის საჭიროა 9500ლ ჰაერი. ასეთ შემთხვევაში $\phi=1$ და საწვავ ნარევი უწოდებენ ნორმალურს.

საწვავის და ჰაერის თანაფარდობისგან დამოკიდებულებით ასევე განასხვავებენ ნორმალურ, გამდიდრებულ, მდიდარ, გაღარიბებულ და ღარიბ ნარევის.

გამდიდრებულ ნარევი ჰაერი 15...20%-ით ნაკლებია ნორმალურთან შედარებით და $\phi=0,8$ 0,85. ასეთი ნარევი იწვის სწრაფად და ძრავა ავითარებს მაქსიმალურ სიმძლავრეს, თუმცა ამ შემთხვევაში საწვავის ხარჯიც მაქსიმალურია.

მდიდარ ნარევისთვის $\phi=0,6$ 0,8. გამდიდრებულ ნარევთან შედარებით მცირდება ძრავას სიმძლავრე და იზრდება საწვავის კუთრი ხარჯი.

გაღარიბებულ ნარევი $\phi=1,1$ 1,15. ასეთი ნარევის წვის სიჩქარე ნაკლებია მდიდარ ნარევთან შედარებით, რის გამოც ძრავა ანვითარებს ნაკლებ სიმძლავრეს, მაგრამ მცირე საწვავის ხარჯიც.

ღარიბ ნარევისთვის $\phi=1,15$ 1,3. ასეთი ნარევი იწვის ნელა, წვის პროცესი შეიძლება გაგრძელდეს მთელი მუშა სვლის განმავლობაში და გამომშვების ტაქტშიც კი. ძრავას მუშაობა არამდგრადია, სიმძლავრე ეცემა, ხოლო საწვავის კუთრი ხარჯი საგრძნობლად იზრდება.

სემენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები

ძრავას მუშაობის რეჟიმისაგან დამოკიდებულებით ნარევის შედგენილობა იცვლება უწყვეტად და ავტომატურად. ძრავა მაქსიმალურ სიმძლავრეს აწვითარებს როდესაც $\alpha = 0,9$, ხოლო მაღალი საწვავეკონომიურობა მიიღწევა, როდესაც $\alpha = 1,1$.

ჰაერ-ბენზინის ნარევი კარგად ააღდება, როდესაც იცვლება 0,4-დან 1,4-მდე. აღნიშნული არ ეხება ბენზინის უშუალო შეფრქვევით მომუშავე სისტემებს, რაც ქვემოთ არის განხილული.

საწვავი ნარევის ნორმალური წვისას სიჩქარე არის 20...30მ/წმ. როდესაც წვის სიჩქარე აღწევს 2000...2500მ/წმ-ს, ასეთ წვის პროცესს უწოდებენ დეტონაციას. მისი ნიშნებია: წვის ფეთქებადი ხასიათი, ცილინდრიდან მკვეთრი კაკუნის ხმა, ძრავას გადახურება, შავი ფერის კვამლი მაყუჩიდან, სიმძლავისა და ეკონომიურობის შემცირება.

დეტონაციის ძირითადი მიზეზებია: საწვავის ხარისხის შეუთავსებლობა ძრავას კუმშვის ხარისხთან, საწვავი ნარევის ნაადრევი ააღება და სხვა. საწვავის დეტონაციური მდგრადობა ფასდება ოქტანური რიცხვით, რაც წარმოადგენს ანტიდეტონაციური მდგრადობით ბენზინის ტოლფას ეტალონურ (იზოოქტანისა და ჰექტანის) ნარევეში იზოოქტანის პროცენტულ შემცველობას. მაგალითად, თუ ბენზინს იგივე ანტიდეტონატური თვისება აქვს, რაც 25% ჰექტანისა და 75% იზოოქტანის ნარევეს, მაშინ გამოსაცდელი ბენზინის ოქტანური რიცხვი იქნება 75, რაც მეტია ბენზინის ოქტანური რიცხვი, მით მეტია მისი მდგრადობა დეტონაციის მიმართ.

დიზელის ძრავები მუშაობენ საწვავი ნარევის თვითააღების პრინციპით. მათი კვების სისტემა უზრუნველყოფს საწვავის მაღალი წნევით შეფრქვევას ცილინდრებში შეკუმშული მაღალი წნევისა და ტემპერატურის მქონე ჰაერის მასაში და შესაბამისად, წარმოქმნილი საწვავი ნარევის თვითააღებას.

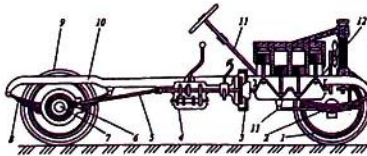
მაღალი ეფექტიანობის მისაღწევად დიზელის ძრავის მუშაობის თითოეულ რეჟიმზე უნდა ხორციელდებოდეს ცილინდრებში საწვავის შეფრქვევა ზუსტად საჭირო დროს, საჭირო წნევით და ხანგრძლივობით წვის კამერის ზუსტად გარკვეულ ადგილებში. ამასთან, აღნიშნული პარამეტრები უნდა იცვლებოდეს ისეთი მაჩვენებლების ოპტიმალური სიდიდეების შესაბამისად, როგორც: კვამლიანობის შემცველობა გამონაბოლქვ აირებში, გამონაბოლქვი აირების ტემპერატურა, წვის პროცესის ცილინდრებში აირების წნევის სიდიდეები, მუხლა ლილვის ბრუნვის სიხშირე, ძრავას მაბრუნე მომენტი და სხვა.

ცილინდრს საწვავი მიეწოდება დიდი წნევით (50...100 მპა და მეტი, ხოლო ზოგიერთ ძრავში 100...200 მპა), რის გამოც იგი ცხელი ჰაერის მასაში შეიფრქვევა წვრილი ნაწილაკების სახით, შერევა მას, სწრაფად გაცხელდება და თვითააღება.

ატმოსფერული ჰაერის დაბალი ტემპერატურისას დიზელის ძრავში საწვავი ნარევის თვითააღების გაადვილებისათვის, ხდება ცილინდრში შეკუმშული ჰაერის დამატებით გაცხელება, რაც რეალიზდება გავარვარების სანთელის გამოყენებით.

- ტრანსმისია ანუ ძალოვანი გადაცემა ემსახურება მაბრუნე მომენტის ცვლილებას, განაწილებას და გადაცემას ძრავას მუხლა ლილვიდან წამყვან თვლებზე. მის შემადგენლობაში შედის შემდეგი მექანიზმები: გადაბმულობა, გადაცემათა კოლოფი, კარდანული გადაცემა, მთავარი გადაცემა, დიფერენციალი, ნახევარღერძები.

- ტრანსმისია ერთმანეთთან აკავშირებს ძრავას და ავტომობილის წამყვან თვლებს და პირველის მუხლა ლილვიდან მაბრუნე მომენტს გადასცემს უკანასკნელს. ამასთან ერთად იგი უზრუნველყოფს მაბრუნე მომენტის სიდიდის ცვლადობას და აგრეთვე ავტომობილის უკუსვლით მოძრაობას.



ავტომობილის შასის ძირითადი მექანიზმების განლაგება:

1-მართავდი თვალი; 2-წინა დაკიდება; 3-გადაბმულობა; 4-გადაცემათა კოლოფი; 5-კარდანული გადაცემა; 6-მთავარი გადაცემა;

7-დიფერენციალი; 8-უკანა დაკიდება; 9-წამყვანი თვალი; 10-ჩარჩო; 11-საჭიით მართვის სისტემა

სემენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები

ძრავას მუშაობის რეჟიმისაგან დამოკიდებულებით ნარევის შედგენილობა იცვლება უწყვეტად და ავტომატურად. ძრავა მაქსიმალურ სიმძლავრეს აწვითარებს როდესაც $\rho = 0,9$ ხოლო მაღალი საწვავეკონომიურობა მიიღწევა, როდესაც $\rho = 1,1$.

ჰაერ-ბენზინის ნარევი კარგად ააღდება, როდესაც იცვლება 0,4-დან 1,4-მდე. აღნიშნული არ ეხება ბენზინის უშუალო შეფრქვევით მომუშავე სისტემებს, რაც ქვემოთ არის განხილული.

საწვავი ნარევის ნორმალური წვისას სიჩქარე არის 20...30მ/წმ. როდესაც წვის სიჩქარე აღწევს 2000...2500მ/წმ-ს, ასეთ წვის პროცესს უწოდებენ დეტონაციას. მისი ნიშნებია: წვის ფეთქებადი ხასიათი, ცილინდრიდან მკვეთრი კაკუნის ხმა, ძრავას გადახურება, შავი ფერის კვამლი მაყუჩიდან, სიმძლავისა და ეკონომიურობის შემცირება.

დეტონაციის ძირითადი მიზეზებია: საწვავის ხარისხის შეუთავსებლობა ძრავას კუმშვის ხარისხთან, საწვავი ნარევის ნაადრევი ააღება და სხვა. საწვავის დეტონაციური მდგრადობა ფასდება ოქტანური რიცხვით, რაც წარმოადგენს ანტიდეტონაციური მდგრადობით ბენზინის ტოლფას ეტალონურ (იზოოქტანისა და ჰექტანის) ნარევი იზოოქტანის პროცენტულ შემცველობას. მაგალითად, თუ ბენზინს იგივე ანტიდეტონატური თვისება აქვს, რაც 25% ჰექტანისა და 75% იზოოქტანის ნარევის, მაშინ გამოსადეგი ბენზინის ოქტანური რიცხვი იქნება 75, რაც მეტია ბენზინის ოქტანური რიცხვი, მით მეტია მისი მდგრადობა დეტონაციის მიმართ.

დიზელის ძრავები მუშაობენ საწვავი ნარევის თვითაალების პრინციპით. მათი კვების სისტემა უზრუნველყოფს საწვავის მაღალი წნევით შეფრქვევას ცილინდრებში შეკუმშული მაღალი წნევისა და ტემპერატურის მქონე ჰაერის მასაში და შესაბამისად, წარმოქმნილი საწვავი ნარევის თვითაალებას.

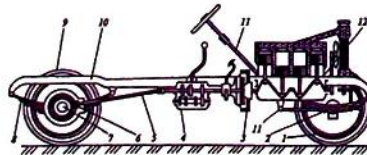
მაღალი ეფექტიანობის მისაღწევად დიზელის ძრავის მუშაობის თითოეულ რეჟიმზე უნდა ხორციელდებოდეს ცილინდრებში საწვავის შეფრქვევა ზუსტად საჭირო დროს, საჭირო წნევით და ხანგრძლივობით წვის კამერის ზუსტად გარკვეულ ადგილებში. ამასთან, აღნიშნული პარამეტრები უნდა იცვლებოდეს ისეთი მაჩვენებლების ოპტიმალური სიდიდეების შესაბამისად, როგორცაა: კვამლიანობის შემცველობა გამონაბოლქვ აირებში, გამონაბოლქვი აირების ტემპერატურა, წვის პროცესისას ცილინდრებში აირების წნევის სიდიდეები, მუხლა ლილვის ბრუნვის სიხშირე, ძრავას მამრუნი მომენტი და სხვა.

ცილინდრს საწვავი მიეწოდება დიდი წნევით (50...100 მპა და მეტი, ხოლო ზოგიერთ ძრავში 100...200 მპა), რის გამოც იგი ცხელი ჰაერის მასაში შეიფრქვევა წერილი ნაწილაკების სახით, შეერევა მას, სწრაფად გაცხელდება და თვითაალებდა.

ატმოსფერული ჰაერის დაბალი ტემპერატურისას დიზელის ძრავში საწვავი ნარევის თვითაალების გაადვილებისათვის, ხდება ცილინდრში შეკუმშული ჰაერის დამატებით გაცხელება, რაც რეალიზდება გავარვარების სანთელის გამოყენებით.

- ტრანსმისია ანუ ძალოვანი გადაცემა ემსახურება მამრუნი მომენტის ცვლილებას, განაწილებას და გადაცემას ძრავას მუხლა ლილვიდან წამყვან თვლებზე. მის შემადგენლობაში შედის შემდეგი მექანიზმები: გადაბმულობა, გადაცემათა კოლოფი, კარდანული გადაცემა, მთავარი გადაცემა, დიფერენციალი, ნახევარღერძები.

- ტრანსმისია ერთმანეთთან აკავშირებს ძრავას და ავტომობილის წამყვან თვლებს და პირველის მუხლა ლილვიდან მამრუნ მომენტს გადასცემს უკანასკნელს. ამასთან ერთად იგი უზრუნველყოფს მამრუნი მომენტის სიდიდის ცვლადობას და აგრეთვე ავტომობილის უკუსვლით მოძრაობას.



ავტომობილის შასის ძირითადი მექანიზმების განლაგება:

1-მართვადი თვალი; 2-წინა დაკიდება; 3-გადაბმულობა; 4-გადაცემათა კოლოფი; 5-კარდანული გადაცემა; 6-მთავარი გადაცემა;

7-დიფერენციალი; 8-უკანა დაკიდება; 9-წამყვანი თვალი; 10-ჩარჩო; 11-საჭით მართვის სისტემა

სეგმენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები

ძრავას მუშაობის რეჟიმისაგან დამოკიდებულებით ნარევის შედგენილობა იცვლება უწყვეტად და ავტომატურად. ძრავა მაქსიმალურ სიმძლავრეს აწვითარებს როდესაც $\omega = 0,9$ ხოლო მაღალი საწვავეკონომიურობა მიიღწევა, როდესაც $\omega = 1,1$.

ჰაერ-ბენზინის ნარევი კარგად ააღდება, როდესაც იცვლება 0,4-დან 1,4-მდე. აღნიშნული არ ეხება ბენზინის უშუალო შეფრქვევით მომუშავე სისტემებს, რაც ქვემოთ არის განხილული.

საწვავი ნარევის ნორმალური წვისას სიჩქარე არის 20...30მ/წმ. როდესაც წვის სიჩქარე აღწევს 2000...2500მ/წმ-ს, ასეთ წვის პროცესს უწოდებენ დეტონაციას. მისი ნიშნებია: წვის ფეთქებადი ხასიათი, ცილინდრიდან მკვეთრი კაკუნის ხმა, ძრავას გადახურება, შავი ფერის კვამლი მაყუჩიდან, სიმძლავისა და ეკონომიურობის შემცირება.

დეტონაციის ძირითადი მიზეზებია: საწვავის ხარისხის შეუთავსებლობა ძრავას კუმშვის ხარისხთან, საწვავი ნარევის ნაადრევი ააღება და სხვა. საწვავის დეტონაციური მდგრადობა ფასდება ოქტანური რიცხვით, რაც წარმოადგენს ანტიდეტონაციური მდგრადობით ბენზინის ტოლფას ეტალონურ (იზოოქტანისა და ჰექსანის) ნარევი იზოოქტანის პროცენტულ შემცველობას. მაგალითად, თუ ბენზინს იგივე ანტიდეტონატური თვისება აქვს, რაც 25% ჰექსანისა და 75% იზოოქტანის ნარევის, მაშინ გამოსადეგი ბენზინის ოქტანური რიცხვი იქნება 75, რაც მეტია ბენზინის ოქტანური რიცხვი, მით მეტია მისი მდგრადობა დეტონაციის მიმართ.

დიზელის ძრავები მუშაობენ საწვავი ნარევის თვითაალების პრინციპით. მათი კვების სისტემა უზრუნველყოფს საწვავის მაღალი წნევით შეფრქვევას ცილინდრებში შეკუმშული მაღალი წნევისა და ტემპერატურის მქონე ჰაერის მასაში და შესაბამისად, წარმოქმნილი საწვავი ნარევის თვითაალებას.

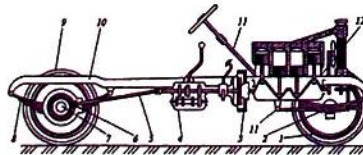
მაღალი ეფექტიანობის მისაღწევად დიზელის ძრავის მუშაობის თითოეულ რეჟიმზე უნდა ხორციელდებოდეს ცილინდრებში საწვავის შეფრქვევა ზუსტად საჭირო დროს, საჭირო წნევით და ხანგრძლივობით წვის კამერის ზუსტად გარკვეულ ადგილებში. ამასთან, აღნიშნული პარამეტრები უნდა იცვლებოდეს ისეთი მარეგნებლების ოპტიმალური სიდიდეების შესაბამისად, როგორც: კვამლიანობის შემცველობა გამონაბოლქვ აირებში, გამონაბოლქვი აირების ტემპერატურა, წვის პროცესისას ცილინდრებში აირების წნევის სიდიდეები, მუხლა ლილვის ბრუნვის სიხშირე, ძრავას მაბრუნე მომენტი და სხვა.

ცილინდრს საწვავი მიეწოდება დიდი წნევით (50...100 მპა და მეტი, ხოლო ზოგიერთ ძრავში 100...200 მპა), რის გამოც იგი ცხელი ჰაერის მასაში შეიფრქვევა წვრილი ნაწილაკების სახით, შეერევა მას, სწრაფად გაცხელდება და თვითააღდება.

ატმოსფერული ჰაერის დაბალი ტემპერატურისას დიზელის ძრავში საწვავი ნარევის თვითაალების გაადვილებისათვის, ხდება ცილინდრში შეკუმშული ჰაერის დამატებით გაცხელება, რაც რეალიზდება გავარვარების სანთელის გამოყენებით.

- ტრანსმისია ანუ ძალოვანი გადაცემა ემსახურება მაბრუნე მომენტის ცვლილებას, განაწილებას და გადაცემას ძრავას მუხლა ლილვიდან წამყვან თვლებზე. მის შემადგენლობაში შედის შემდეგი მექანიზმები: გადაბმულობა, გადაცემათა კოლოფი, კარდანული გადაცემა, მთავარი გადაცემა, დიფერენციალი, ნახევარღერძები.

- ტრანსმისია ერთმანეთთან აკავშირებს ძრავას და ავტომობილის წამყვან თვლებს და პირველის მუხლა ლილვიდან მაბრუნე მომენტს გადასცემს უკანასკნელს. ამასთან ერთად იგი უზრუნველყოფს მაბრუნე მომენტის სიდიდის ცვალებადობას და აგრეთვე ავტომობილის უკუსვლით მოძრაობას.



ავტომობილის შასის ძირითადი მექანიზმების განლაგება:

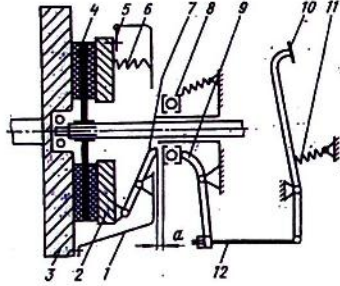
1-მართავი თვალი; 2-წინა დაკიდება; 3-გადაბმულობა; 4-გადაცემათა კოლოფი; 5-კარდანული გადაცემა; 6-მთავარი გადაცემა;

7-დიფერენციალი; 8-უკანა დაკიდება; 9-წამყვანი თვალი; 10-ჩარჩო; 11-საჭით მართვის სისტემა

სეგმენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები

- გადაბმულობა გადასცემს მაბრუნ მომენტს ძრავიდან გადაცემათა კოლოფს და ამასთანავე, საჭიროების შემთხვევაში იგი ტრანსმისიას იცავს გადატვირთვისგან.

გადაბმულობის დანიშნულებაა: მაბრუნ მომენტის გადაცემა ძრავიდან ტრანსმისიაზე, უშუალოდ კი გადაცემათა კოლოფზე; ძრავის და ტრანსმისიის სწრაფად გათიშვა და ავტომობილის დაძვრის და გადაცემათა გადართვისას მათი მდოვრედ შეერთება; ძრავის და ტრანსმისიის დაცვა დინამიკური დატვირთვისგან.

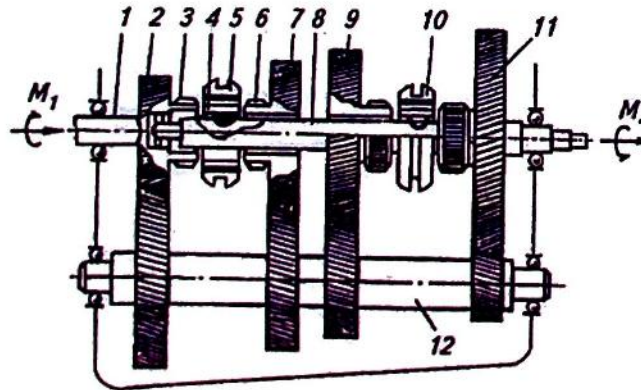


ერთდისკოიანი ფრიქციული გადაბმულობის სქემა:

1-გარსაცმი; 2-დამწოლი დისკო; 3-მუწვევარა; 4-ამყოლი დისკო; 5-დრეკადი ფირფიტა; 6-ზამზარა; 7-ბერკეტი; 8-გამომრთველი საკისარი; 9-ჩანგალი; 10-სატერფული; 11-ზამზარა; 12-წევა

- გადაცემათა კოლოფი უზრუნველყოფს მაბრუნ მომენტის სიდიდის ცვლილებას, ასევე წამყვან თვლებზე მისი გადაცემის შეწყვეტას და საჭიროების შემთხვევაში ავტომობილის უკუსვლით მოძრაობას.

გადაცემათა კოლოფის დანიშნულებაა წამყვან თვლებთან მიყვანილი მაბრუნ მომენტის და ამით ავტომობილის მოძრაობის სიჩქარის ექსპლუატაციის პირობების მიხედვით ცვლილების, ძრავის და ტრანსმისიის ხანგრძლივი დროით გათიშვის და უკუსვლის განხორციელების უზრუნველყოფა.

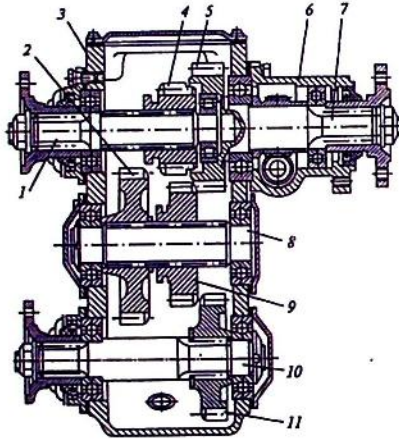


უბრავდერებეიანი გადაცემათა კოლოფის სქემა:

1,8,12-შესაბამისად, პირველადი, მეორადი და შუალედური ლილვები; 2- პირველადი ლილვის კბილანა; 3,6-კბილა გვირგვინი; 4- მორავი; 5,10-მოსრიალე კბილა ქურო; 7,9 და 11-მეორადი ლილვის მუდმივი მოდების კბილანები

სეგმენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები

- გამანაწილებელი კოლოფის დანიშნულებაა გადაცემათა კოლოფის მეორად ლილვზე მიყვანილი მამრუნი მომენტის გაზრდა და განაწილება ავტომობილის წინა და უკანა წამყვან ხიდებს შორის.

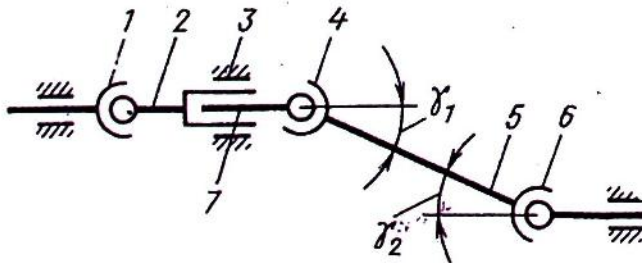


მრავალამრავიანი სატვირთო ავტომობილის გამანაწილებელი კოლოფი:

1-წამყვანი ლილვი; 2,4,5,9 და 11-კბილანები; 3-კარტერი; 6-სახურავი; 7 და 10-ხიდების ამრავი ლილვები; 8-შუალედური ლილვი

- კარდანული გადაცემა სხვადასხვა დახრის კუთხით გადასცემს მამრუნ მომენტს გადაცემათა კოლოფიდან მთავარ გადაცემას, რომელიც ახდენს მამრუნი მომენტის გაზრდას და მიყვანას დიფერენციალამდე. ეს უკანასკნელი უზრუნველყოფს ნახევარღებების საშუალებით წამყვანი თვლების ბრუნვას სხვადასხვა კუთხური სიჩქარეებით.

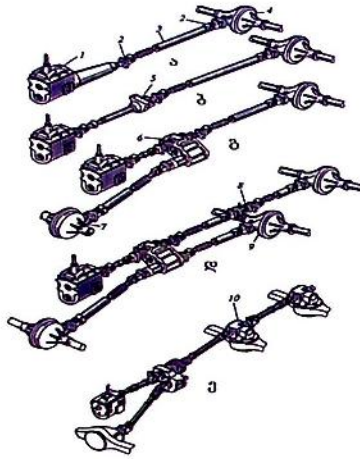
კარდანული გადაცემის დანიშნულებაა მამრუნი მომენტის გადაცემა ტრანსმისიის ერთი აგრეგატიდან მეორეზე, რომელთა ლილვები არაა თანადრებული, ან განლაგებულია ერთმანეთის მიმართ რაღაც კუთხით, რომელიც იცვლება ავტომობილის მოძრაობის დროს ტრანსმისიის აგრეგატების (მაგ. გადაცემათა კოლოფი და წამყვანი ხიდი და ა.შ.) ურთიერთგადაადგილების გამო.



კარდანული გადაცემის საერთო სქემა:

1,4,6-კარდანის სახსრები; 2,5-კარდანის ლილვები; 3-შუალედური საყრდენი; 7-მაკომპენსირებელი შეერთება

სეგმენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები

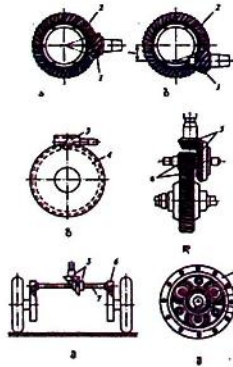


კარდანული გადაცემები:

ა) ერთლილვიანი; ბ) ორლილვიანი; გ) სამი ერთლილვიანი გადაცემა; დ, ე) მრავალლილვიანი; 1-გადაცემათა კოლოფი; 2-კარდანის სახსარი; 3-კარდანის ლილვი; 4, 7 და 9-წამყვანი ხიდები; 5 და 8-შუალედური საყრდენები; 6-გამანაწილებელი კოლოფი; 10-დამატებითი რედუქტორი

- მთავარი გადაცემა, დიფერენციალი და ნახევარღერძები გაერთიანებულია ერთ აგრეგატად, რომელსაც ჰქვია წამყვანი ხიდი.

მთავარი გადაცემის დანიშნულებაა თვალთან მიყვანილი მძბრუნი მომენტის გაზრდა, მიმართულების შეცვლა და ზრუნვის სიხშირის შემცირება სასურველ მნიშვნელობამდე.



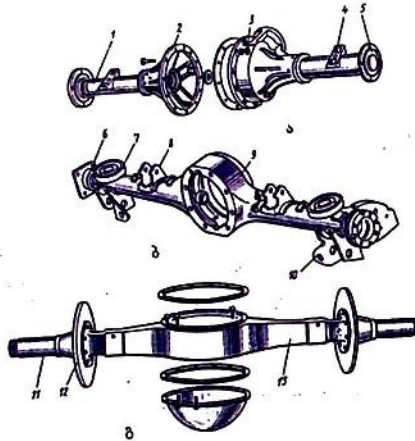
მთავარი გადაცემის სქემები:

ა, ბ, გ-ერთმაგი; დ, ე-ორმაგი; ვ-თვლის გადაცემა;

1-წამყვანი კბილანა; 2-ამჟოლი კბილანა; 3-ჰიპოხრახნი; 4-ჰიპოხრახნული კბილანა; 5-კონუსური კბილანები
6-ცილინდრული კბილანები; 7-ნახევარღერძები; 8-მზიური კბილანა; 9-სატელიტი; 10-ღერძი; 11-გვირგვინა კბილანა

სეგმენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები

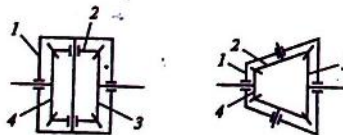
- ხიდები წარმოადგენენ საყრდენებს ავტომობილის ჩარჩოს და ძარისთვის და ამ უკანასკნელებისგან მიღებულ ვერტიკალურ დატვირთვებს გადასცემენ თვლებს. იმავდროულად ხიდები თვლებიდან ჩარჩოს (ძარას) გადასცემენ მზიდგავ, სამუხრუჭო და გვერდით ძალებს.



წამყვანი ხიდები:

- ა-გასასხნელი; ბ-გაუხსნელი (დამტამბულ-შედუღებული); გ-გაუხსნელი (ჩამოსხმული). 1-მილისებრი გარსაგმი;
2, 3-კარტერის შემადგენელი ნაწილები; 4-საყრდენი რესორისთვის; 5, 6 და 12-მილტუჩები; 7-საყრდენი ფინჯნები;
8, 10-კრონშტეინები; 9-კარტერი; 11-მილი; 13-ჰოკი

დიფერენციალის დანიშნულებაა ძრავის მარბრუნი მომენტის განაწილება წამყვან თვლებს ან წამყვან ხიდებს შორის. ამავე დროს დიფერენციალი მისგან გამომავალი ლილვების სხვადასხვა კუთხური სიჩქარით ბრუნვის საშუალებას იძლევა და ამით ამყარებს კინემატიკურ შესაბამისობას წამყვანი თვლების მიერ გავლილ მანძილსა და ბრუნებს შორის.

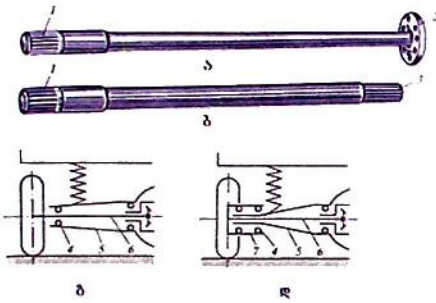


კონუსურ კბილებიანი დიფერენციალი:

- ა-სიმეტრიული; ბ-არასიმეტრიული; 1-კოორპუსი; 2-სატელიტები; 3,4- ნახევარღერძის კბილანები

ნახევარღერძების დანიშნულებაა ძრავის მარბრუნი მომენტის გადაცემა დიფერენციალიდან წამყვან თვლებზე. ამავე დროს ნახევარღერძებმა შეიძლება განიცადოს თვლებზე მოქმედი ძალების საშუალებით წარმოქმნილი მღუნავი დატვირთვების ზემოქმედება.

სებმენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები



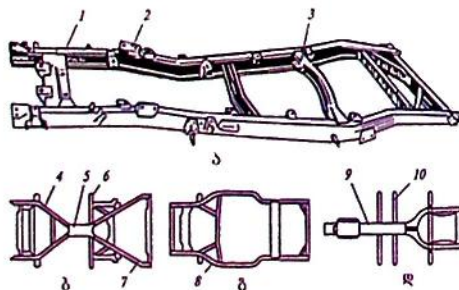
ნახევარღერძები:

ა-მილტუჩით; ბ-მილტუჩის გარეშე; გ-ნახევრადგანტვირთული; დ- განტვირთული; 1 და 3-შლიცებოანი ბოლოები; 2-მილტუჩი; 4-საკისარი; 5-ოჭი; 6-ნახევარღერძი; 7-მორგეი

- საგალი ნაწილი უზრუნველყოფს საბურავების ჩაჭიდებას გზის ზედაპირთან და ავტომობილის მდოვრ მოძრაობას. იგი მოიცავს ჩარჩოს, დაკიდებას და ამორტიზატორებს, თვლებს, წინა ღერძს და უკანა ხიდის გარემს.

ავტომობილის საგალი ნაწილის დანიშნულებაა საბურავის გზის ზედაპირთან კარგი ჩაჭიდების, გზის არასწორი რელიეფის გამო გამოწვეული ბიძგების მიღების და ავტომობილის მდოვრე მოძრაობის უზრუნველყოფა. იგი წარმოადგენს ურიკას, რომელიც შედგება მზიდი ნაწილის, თვლების ღერძების და დაკიდებისგან. მზიდ ნაწილს შეიძლება წარმოადგენდეს ჩარჩო, ძარა ან კომბინირებული - ჩარჩო - ძარა.

- ჩარჩო არის მზიდი ჩონჩხი (ნახ. 7.1), რომელზეც დაყენებულია ძრავა, ტრანსმისიის ყველა მექანიზმი, ძარა და ავტომობილის კონს-ტრუქციაში შემავალი სხვა აგრეგატები. იგი დაკიდების საშუალებით ეყრდნობა თვლების ღერძებს.

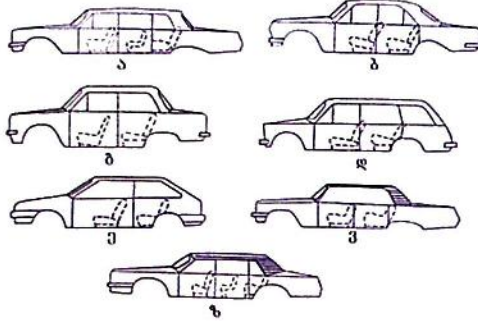


ავტომობილის ჩარჩოს კონსტრუქციული სქემები:

ა-კიბისებური; ბ-X-ისებური; გ-პერიფერიული; დ-ხერხემლისებური; 1 და 8- ლონჟერონები; 2 და 6-კრონშტეინები; 3 და 10-განივები; 4 და 7-ჩანგლები; 5 და 9-კოჭები

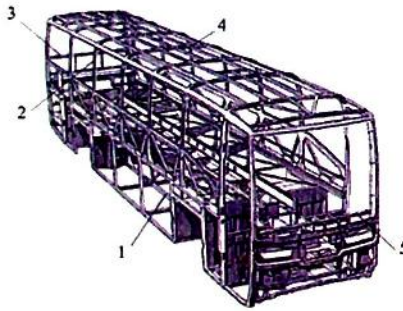
სეგმენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები

- მარის დანიშნულებაა მძღოლის, მგზავრების და სხვადასხვა სახის ტვირთების ჩაკეტილ სივრცეში განთავსება და მათი დაცვა გარეშე ზემოქმედებისგან. მარის კონსტრუქცია გავლენას ახდენს ავტომობილის მანევრულობაზე, მდგრადობაზე, საწვავის ეკონომიურობაზე, ტევადობაზე, ხანგამძლეობაზე და სხვა.



მსუბუქი ავტომობილების მარების კონსტრუქციული სქემები:

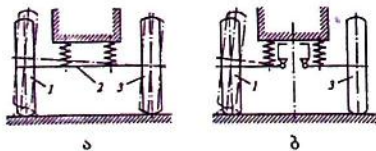
ა-ლიმუზინი; ბ-სედანი; გ-კუპე; დ-უნივერსალი; ე-ჩემპეკი; ვ-ფაეტონი; ზ-კაბრიოლეტი



ავტობუსის მარის კარკასი:

1-ძირი; 2-გვერდულა; 3-კარკასის უკანანაწილი; 4-სახურავი; 5-კარკასის წინა ნაწილი

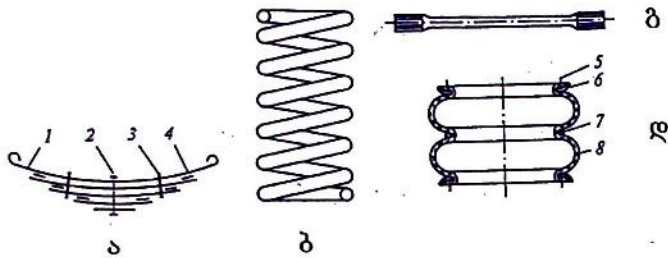
- დაკიდების დანიშნულებაა ავტომობილის შიდა სისტემის (ჩარჩოს ან მარის) ხიდებთან ან უშუალოდ თვლებთან დრეკადი კავშირის, გზის უსწორმასწორობით გამოწვეული დინამიური დატვირთვის, ბიძგების და დარტყმების შემცირება, ჩახშობა და ამით ავტომობილის სვლის სიმდოვრის უზრუნველყოფა. დაკიდება შედგება შემდეგი ძირითადი მოწყობილობებისგან: მიმართველი, დრეკადი, ჩახშობი და მასტაბილიზებელი.



დამოკიდებელი (ა) და დამოკიდებელი (ბ) დაკიდების სქემები:

1 და 3-თვლები; 2-მელი

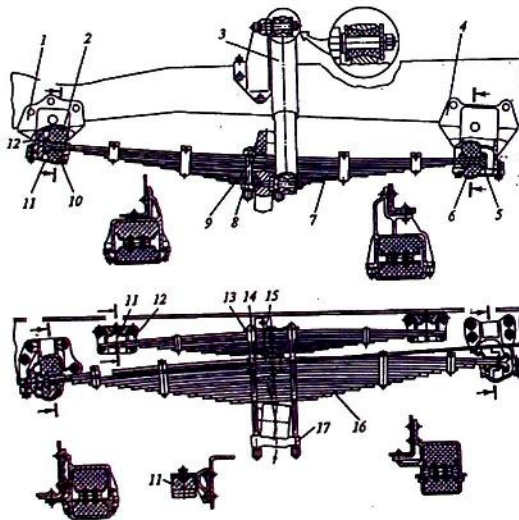
სეგმენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები



დაკიდების დრეკადი ელემენტები:

ა-რესორი; ბ-ზამზარა; გ-ტორსიონი; დ-პნევმოზალონი;

1-ძირითადი ფურცელი; 2-ცენტრალური ჰანჭვიკი; 3-ცალული; 4-სადები; 5-ჰანჭვიკი; 6 და 7-რგოლები; 8-გარსი

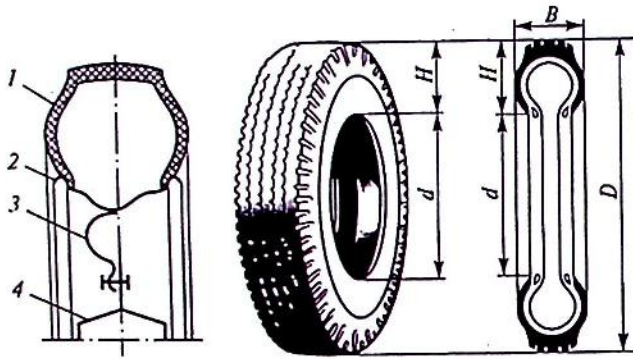


ატვირთო ავტომობილის წინა (ა) და უკანა (ბ) დაკიდება:

1 და 4-კრონშტეინები; 2, 11 და 12-საყრდენები; 3-ამორტიზატორი; 5 და 10-ფინჯნები; 6-სახურავი; 7 და 16-რესორები; 8 და 14-ჰანჭვიკები; 9-ბუფერი; 13 და 17-სადები; 15-რესორქვედი

- თვლები წარმოადგენენ კონსტრუქციულ ელემენტებს, რომლებიც ახორციელებენ ავტომობილის კავშირს გზასთან. მათი დანიშნულებაა ავტომობილის მოძრაობის უზრუნველყოფა, შერეხობა, მისი მოძრაობის მიმართულების შეცვლა და ვერტიკალური დატვირთვების გადაცემა ავტომობილიდან გზაზე. ამავე დროს თვლები არბილებენ და ნაწილობრივ შთანთქავენ გზის არასწორი რელიეფისგან გამოწვეულ დარტყმებს და ზიბებს.

სეგმენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები

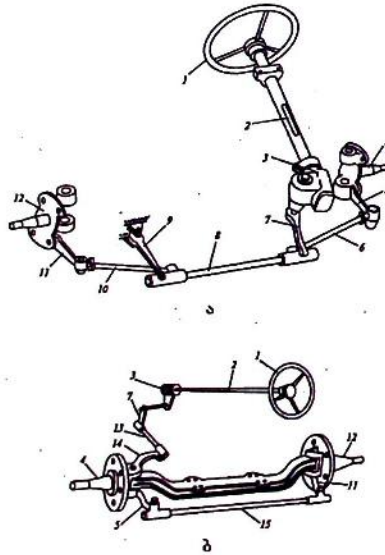


ავტომობილის თვალი:

ა-თვლის მოწყობილობა; ბ-სალტეს ძირითადი ზომები;

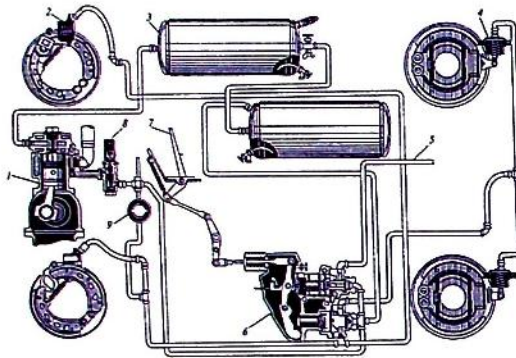
1-სალტე; 2-ფერსო; 3-მემაერთებელი; 4-მორგევი; B და H-პროფილის სიგანე და სიმაღლე; d და D -ჩასასმელი და გარე დიამეტრები

- მართვის მექანიზმებს მიაკუთვნებენ საჭით მართვის სისტემას და მუსრუტებით მართვის სისტემას, პირველის დანიშნულებაა ავტომობილის მოძრაობის მიმართულების შეცვლა, ხოლო მეორის - ავტომობილის მოძრაობის სიჩქარის შემცირება და გაჩერება.



საჭით მართვის სისტემა დამოუკიდებელი (ა) და დამოკიდებული (ბ) დაკიდებისას:

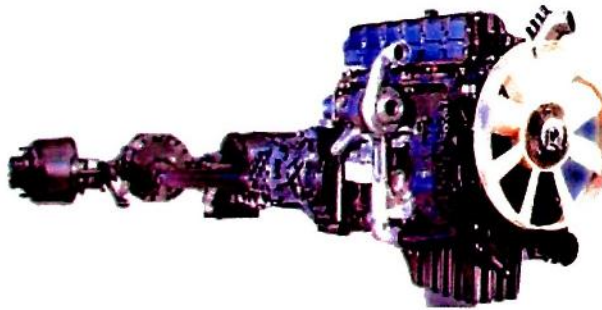
1-საჭის თვალი; 2-საჭის ლილევი; 3-საჭის მექანიზმი; 4 და 12- პოპოვიკები; 5, 11 და 14-პოპოვიკის ბერკეტები; 6, 8, 10, 13 და 15 წეები; 7-საჭის კილი; 9-ქანქარა ბერკეტი; 16-ღერძი



პნევმატიკური სამუხრუჭო ამბრავის სქემა:

1-კომპრესორი; 2,4-სამუხრუჭო კამერები; 3-ბალონები; 5-მილსადენი; 6-ონკანი; 7-სატერფული; 8-წნევის რეგულატორი; 9-მანომეტრი

ავტომობილის ტრანსმისია



ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დაყოფა კატეგორიებად განსაზღვრულია გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის ევროპის ეკონომიკური კომისიის შიგა ტრანსპორტის კომიტეტის მიერ მიღებული „სატრანსპორტო საშუალებების კონსტრუქციის შესახებ შემაჯამებელი რეზოლუციის“ (დოკუმენტი TRANS/WP-29/78/Rev.1/Amend/2, მიღების თარიღი 13.08.97) შესაბამისად

იგი მოცემულია საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვრის №37 დადგენილებით დამტკიცებულ ტექნიკურ რეგლამენტში „სხვადასხვა კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტესტირების პერიოდულობა“

სებმენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები

1.11 ავტოსატრანსპორტო საშუალებების კატეგორიების მარეგულირებელი წესები

ავტოსატრანსპორტო საშუალების კატეგორია	ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული (ნებადართული მაქსიმალური) მასა ტ.	ავტოსატრანსპორტო საშუალების დანიშნულება
M₁	–	არაუმეტეს 8 დასაჯდომი ადგილის (მძღოლის ადგილის გარდა) მქონე მგზავრთა გადასაცვანად განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება
M₂	5-მდე	8-ზე მეტი დასაჯდომი ადგილის (მძღოლის ადგილის გარდა) მქონე მგზავრთა გადასაცვანად განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება
M₃	5-ზე მეტი	---

ავტოსატრანსპორტო საშუალების კატეგორია	ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული (ნებადართული მაქსიმალური) მასა ტ.	ავტოსატრანსპორტო საშუალების დანიშნულება
N₁	3,5-მდე	ტვირთის გადასაზიდი ავტოსატრანსპორტო საშუალება
N₂	3,5-ზე მეტი 12,0-მდე	---
N₃	12,0-ზე მეტი	---

ავტოსატრანსპორტო საშუალების კატეგორია	ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული (ნებადართული მაქსიმალური) მასა ტ.	ავტოსატრანსპორტო საშუალების დანიშნულება
O₁	0,75-მდე	მისაბმელები – ავტოსატრანსპორტო საშუალებით ბუქსირებადი
O₂	0,75-ზე მეტი 3,5-მდე	მისაბმელები და ნახევარმისაბმელები – ავტოსატრანსპორტო საშუალებით ბუქსირებადი
O₃	3,5-დან 10-მდე	---
O₄	10-ზე მეტი	---

სეგმენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები

საქართველოში ავტოსატრანსპორტო საშუალებებები კონსტრუქციების მარეგლამენტებელი ნორმატიული აქტებია:

1. 1958 წლის 20 მარტის შეთანხმება: თვლიანი სატრანსპორტო საშუალებებისათვის და იმ მოწყობილობების და ნაწილების საგნებისათვის, რომლებიც შესაძლებელია დაყენდეს ან/და გამოყენებულ იქნეს თვლიან სატრანსპორტო საშუალებებზე, ერთგვაროვანი ტექნიკური მიწერილობების მიღების და ამ მიწერილობების საფუძველზე გაცემული ოფიციალური დამტკიცების ურთიერთალიარების პირობების შესახებ", რომელსაც მიუერთდა საქართველო 2015 წლის 10 მარტს.

2. საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვრის №36 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტი „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გადაკეთების წესები“

3. საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვრის №11 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტი „მოთხოვნები ინდივიდუალური წესით დამზადებული (თვითნაკეთი) ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ“

1958 წლის 20 მარტის შეთანხმების შესაბამისად ტიპის დამტკიცებისათვის საქართველოს მიენიჭა ნომერი:



ავტოსატრანსპორტო საშუალებების კონსტრუქციები და მასთან დაკავშირებული საკითხები ამ შეთანხმების შესაბამისად რეგლამენტირდება გაეროს წესებით და ევროდირექტივებით

დაწვრილებითი ინფორმაცია აღნიშნულისშესახებ შეგიძლიათ იხილოთ:
<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29reqs.html>

ავტოსატრანსპორტო საშუალების გარე სანათი ხელსაწყოები

1. მოხვევის მაჩვენებლები
2. ახლო ხედვის ფარები
3. გაბარიტული შუქები
4. ნისლსაწინააღდეგო ფარები
- 5 შორი განათების ფარები



ავტოსატრანსპორტო საშუალება უნდა იყოს აღჭურვილი გარე მაშუქი და მანათობელი სიგნალიზაციის ხელსაწყოებით EEC №48 წესების („სატრანსპორტო საშუალებების ოფიციალურ დამტკიცებასთან დაკავშირებული ერთგვაროვანი მითითებები მაშუქი და მანათობელი სიგნალიზაციის ხელსაწყოების მიმართ“) შესაბამისად

სემენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები

ავტოსატრანსპორტო საშუალებების და მისი კონსტრუქციის შესახებ ნორმატიული დოკუმენტები



დოკუმენტების ჩამონათვალი

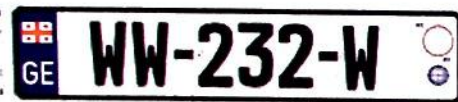
ხმაურის დონე	70/157 / EEC	სადგომი ნათურები	77/540 / EEC
გამონაბოლქვი	70/220/EEC	ღვედ და თავის მის	77/541 / EEC
საწვავის ავზები	70/221 / EEC	წინა ხილვადობა	77/649 / EEC
უკანა სანომრე ნიშან	70/222 / EEC	საიდენტ კონტრ	78/316 / EEC
საჭე	70/311 / EEC	ყინვის საწინააღმდე	78/317 / EEC
კარის საკეტები	70/387 / EEC	მანამწმენდები	78/318 / EEC
ხმოვანი სიგნალები	70/388 / EEC	გათბობის სისტემები	2001/56 / EC
უკანა ხილვადობა	71/127 / EEC	თვლებ დადვ სისტ	78/549 / EEC
მუხრუჭები	71/320/EEC	თავის მისაყუდებლ	78/932 / EEC
რადიო ჩამხშობი	72/245 / EEC	ემისია და საწვ ხარ	80/1268 / EEC
დიზელის კვამლი	72/306/EEC	ბრავის სიმძლავრე	80/1269 / EEC
შიგა მოწყობილობები	74/60 / EEC	დიზელის ემისია	88/77 / EEC
იმობილაიზირი	74/61/EEC	გვერდ დამე მოწყობ	89/297 / EEC
საჭის გამამდიერებელი	74/297/EEC	შეფრქვევის სისტ	91/226 / EEC
სავარძელი	74/408/EEC	ავტომ მასა და ზომ	92/21 / EEC
გარე მოწყობილობები	74/483/EEC	მინების უსაფრთხ.	92/22 / EEC
სპიდომეტრი	75/443/EEC	საბურავები	92/23 / EEC
საყრდენები	76/114/EEC	სიჩქარის ლიმიტები	92/24 / EEC
უსაფ ქამრ დამარ	76/115/EEC	ზომები და მასები	97/27 / EC
განათებ და სიგნ მოწყ	76/756/EEC	კაბინის გარე მოწყ	92/114 / EEC
ამრეკლავი მოწყ	76/757/EEC	გადაბმულობა	94/20 / EC
გამაფრთ და სტოპ სიგ	76/758/EEC	სახანძრო უსაფრთხ	95/28 / EC
მოხვევ მარჯვენ	76/759/EEC	ავტომ-უსები	2001/85 / EC
უკანა სანომრ ნიშ განათ	76/760/EEC	ფრონტალ შეჯახება	96/79 / EC
ფარები	76/761 / EEC	გვერდითი შეჯახება	96/27 / EC
წინ სანისლე ფარები	76/762 / EEC	ასს-ები სახიფ ტვირ	98/91 / EC
კაკვები	77/389 / EEC	წინა დამცავი სისტემ	2000/40 / EC
უკანა სანისლე ფარები	77/538 / EEC	ფეხით მოსიარულეთა დაცვა	2003/102 / EC
უკანა ფარები	77/539/EEC		

სეგმენტი 1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და მათი დეტალები

ავტომობილის სანომრე ნიშნები



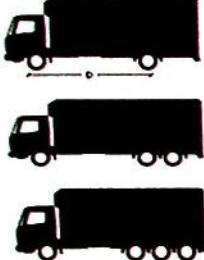
მისაზმელის სანომრე ნიშნები

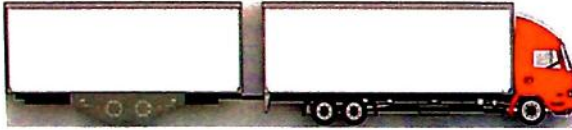


I

სემინტი 2. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გაბარიტების და წონის (მასის) მარეგულირებელ წესები

2.1 ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გაბარიტების და წონები ნორმატივები საქართველოში
 ერთეული ავტოსატრანსპორტო საშუალებები
 ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მაქსიმალურად დასაშვები გაბარიტები და მაქსიმალურად დასაშვები წონები
 ნორმატივები საქართველოსათვის:
 იგი მოცემულია საქართველოს კანონში „საგზაო მოძრაობის შესახებ“

	<p>სიგრძე: 12 მ სიგანე: 2,55 მ (2,60 რეფრიჟერატორებისათვის) სიმაღლე: 4,0 მ (4,30 ავტომობილებისათვის) სრული მასა: 43 32 ტ დატვირთვა: ამჟომ ღერძზე 10 ტ ერთ წამყვან ღერძზე 11,5 ტ</p>
---	--



ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მაქსიმალურად დასაშვები გაბარიტები და მაქსიმალურად დასაშვები წონები ევროკავშირის ქვეყნებში რეგულირდება

ევროპარლამენტისა და საბჭოს 1996 წლის 25 ივლისის 96/53/EC დირექტივით:

„ევროპული გაერთიანების ფარგლებში მოძრავი გარკვეული ტიპის სატრანსპორტო საშუალებებისთვის ეროვნული და საერთაშორისო გადაზიდვების დროს მაქსიმალურად დასაშვები გაბარიტების და საერთაშორისო გადაზიდვების დროს მაქსიმალურად დასაშვები წონის განსაზღვრის შესახებ“

მაქსიმალურად დასაშვები გაბარიტები 96/53/EC დირექტივის შესაბამისად

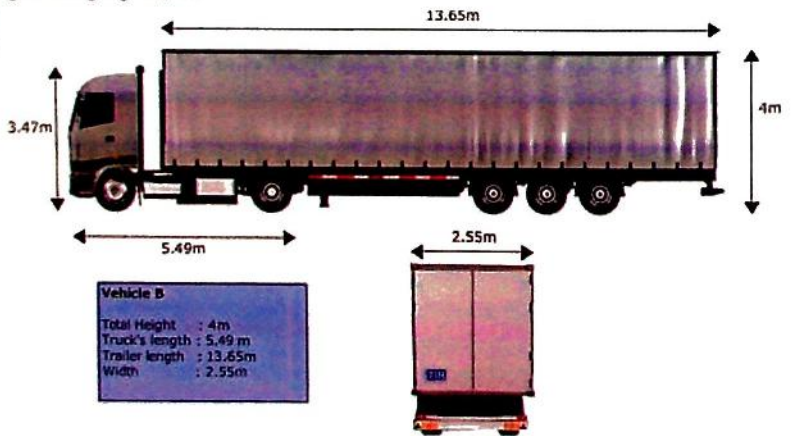
მაქსიმალური სიგრძე:	
- ავტოსატრანსპორტო საშუალება, ავტობუსის გარდა 12,00 მეტრი	12,00 მ
- მისაბმელი	12,00 მ
- შესახსრებული სატრანსპორტო საშუალება	16,50 მ
- ავტომატარებელი	18,75 მ
- შესახსრებული ავტობუსი	18,75 მ
- ავტობუსი ორი ღერძით	13,50 მ
- ავტობუსი ორზე მეტი ღერძით	15,00 მ
- ავტობუსი + მისაბმელი	18,75 მ

მაქსიმალური სიგანე:	
ველს სატრანსპორტო საშუალება	2,55 მ
ავტორეფრიერატორის ძარა	2,60 მ
მაქსიმალური სიმაღლე	
(მაქსიმალური სატრანსპორტო საშუალება)	4,00 მ

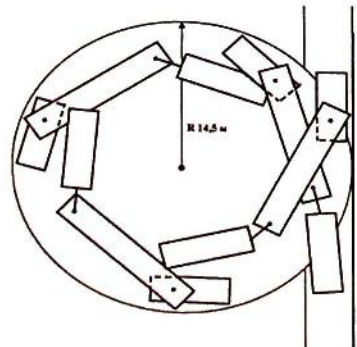
საქართველოში სატრანსპორტო საშუალების მაქსიმალური სიმაღლე ავტომობილის ან კონტეინერის გადაზიდვის შემთხვევაში შეადგენს 4,30 მ-ს

შესახსრებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების:

- > საერთო სიგრძე - 16,50 მ
- > ნახევარმისაბმელის საერთო სიგრძე - 13,60 მ
- > სიმაღლე - 4,0 მ
- > სიგანე - 2,55 მ



სტანდარტული მოზრუნების წრე ავტომატარებლებისათვის შეადგენს 14,5 მ

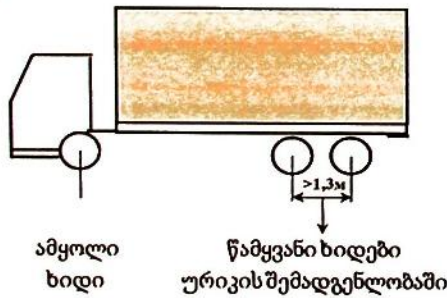


მაქსიმალურად დასაშვები წონები (მასები) 96/53/EC დირექტივის შესაბამისად

ავტოსატრანსპორტო საშუალებების კარამეტრები	EC	GE
ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სრული მასები, ტ		
ორღერძიანი მისაბმელი ან ორღერძიანი ავტომობილი	18	18
სამღერძიანი მისაბმელი	24	24
სამღერძიანი ავტომობილი	25 (26)	25 (26)
ორღერძიანი ავტომობილი ორღერძიანი მისაბმელი	40	36
ორღერძიანი ავტომობილი სამღერძიანი მისაბმელი	42	40
სამღერძიანი ავტომობილი სამღერძიანი ნახევარმისაბმელი	40	40
სამღერძიანი ავტომობილი სამღერძიანი ნახევარმისაბმელი, 40 ფუტისანი ISO კონტეინერით	44	44
ოთხღერძიანი ავტომობილი საშუალებები ორი წამყვანი ღერძით	32	32
ას-ს ღერძებზე დატვირთვები		
ცალკეული ღერძები	10	10
წამყვანი ღერძები	11,5	11,5

მაქსიმალურად დასაშვები დატვირთვები 96/53/EC დირექტივის შესაბამისად

დატვირთვის სქემები



დატვირთვა ხიდებზე დამოკიდებულია ურიკაში ხიდებს შორის მანძილზე (1,3 ან მეტი)

მაქსიმალურად დასაშვები დატვირთვები 96/53/EC დირექტივის შესაბამისად დატვირთვა ხიდებზე ურიკაში

ურიკაში ხიდებს შორის მანძილი	დატვირთვა ორღერძიან ამჟოლ ხიდებზე, ტ	დატვირთვა ორღერძიან წამყვან ხიდებზე, ტ
$d < 1,0$	11	11,5
1 - 1,3	16	16
1,3 - 1,8	18	
$d > 1,8$	20	18(19)

2.2 ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მაქსიმალურად დასაშვები გაზარიტები ECMT-ს ქვეყნებში განისაზღვრება

ქვეყანა	სიმაღლე (მეტრი)	სიგანე (მეტრი)	სიგრძე (მეტრი)		
			Lorry or Trailer	Road Train	Articulated Vehicle
Albania	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Armenia	4 m	2.55 m	12 m	20 m	20 m
Austria	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Azerbaijan	4 m	2.55 m	12 m	20 m	
Belarus	4 m	2.55 m (3)	12 m	20 m	24 m
Belgium	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Bosnia-Herzegovina	4 m	2.55 m	12 m	18.75 m	16.50 m
Bulgaria	4 m	2.55 m	12 m	18.75 m	16.50 m
Croatia	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Czech Republic (4)	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Denmark	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Estonia	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Finland (1)	4.20 m	2.60 m (6)	12 m	25.25 m	16.50 m
France	not defined	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
FYROM	4.10 m	2.60 m	12 m	18.75 m	16.50 m
Georgia	4 m	2.55 m (3)	12 m	20 m	20 m
Germany	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Greece	4 m	2.55 m	12 m	18.75 m	16.50 m
Hungary	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Iceland	4.20 m	2.55 m (3)	12 m	22 m	18.75 m
Ireland	4.65 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m (7)	16.50 m
Italy (2)	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Latvia	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Liechtenstein	4 m	2.55 m	12 m	18.75 m	16.50 m
Lithuania	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m (4)	16.50 m
Luxembourg	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Malta	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Moldova	4 m	2.50 m	12 m	20 m	16.50 m
Montenegro	4 m	2.50	12 m	18 m	16.50 m
Netherlands (8)	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Norway	not defined	2.55 m (3)	12 m	19.50 m	17.50 m
Poland	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Portugal (2)	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Romania	4 m	2.55 m	12 m	18.75 m	16.50 m
Russia	4 m	2.55 m (3)	12 m	20 m	20 m
Serbia	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Slovakia	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Slovenia	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Spain	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Sweden	not defined	2.55 m (3)	24 m (5)	24 m (5)	25.25 m
Switzerland	4 m	2.65 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Turkey	4 m	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m
Ukraine	4 m (9)	2.60 m	22 m	22 m	22 m
United Kingdom	not defined	2.55 m (3)	12 m	18.75 m	16.50 m

ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მაქსიმალურად დასაშვები მაქსიმალურად დასაშვები წონები (მასები)
ECMT-ს ქვეყნებში განისაზღვება

PERMISSIBLE MAXIMUM WEIGHTS OF TRUCKS IN EUROPE (in tonnes)							
Country	Weight per non-drive axle	Weight per drive axle	Lorry 2 axles	Lorry 3 axles	Road Train 4 axles	Road Train 5 axles and +	Articulated Vehicle 5 axles and +
Albania	10	11.5 (3)	18	26 (2)	36	40	44
Armenia	10	10	18	22	36 (19)	36 (19)	36 (19)
Austria	10	11.5	18	26	36	40	40
Azerbaijan	10	10	18	24	36	42	44
Belarus	10	10/11.5	18/20	25	38/40	40/42	42/44
Belgium	10	12	19	26	39	44	44 (1)
Bosnia-Herzegovina	10	11.5	19	26	38	40	40
Bulgaria	10	11.5	18	26 (2)	36	40	40
Croatia	10	11.5	18	24	36	40	40
Czech Republic	10	11.5	18	26 (2)	36	44 (2)	42/48
Denmark	10	11.5 (3)	18	26 (2,3)	38	42/48	42/48
Estonia	10	11.5	18	26 (2)	36 (4)	40 (5)	40
Finland (6)	10	11.5	18	26 (2)	36	44/60 (7)	42/48
France	13	13	19	26	38	40	40
FYROM	10	11.5	18	24	31	40	40
Georgia	10	11.5			44	44	44
Germany	10	11.5	18	26 (2)	36	40	40
Greece	7/10	13	19	26	33	40	40
Hungary	10	11.5	18	25	30	40	40/44 (8)
Iceland	10	11.5	18	26 (2)	36	40	44
Ireland	10	11.5 (9)	18	26 (2)	36	44 (2)	44 (2)
Italy	12	12	18	26 (2)	40	44	44
Latvia	10	11.5	18	26 (2)	40	40	40
Liechtenstein	10	11.5	18	26	36	40	40
Lithuania	10	11.5	18	26 (2)	36	40	40/44 (10)
Luxembourg	10	12 (11)	19	26	44	44	44
Malta	10	11.5	18	25	36	40	40/44 (8)
Moldova	10	10	18	24	36	40	40
Montenegro	10		16	24	36	40	40
Netherlands (12)	10	11.5	21.5	33	40	50	50
Norway	10	11.5	19	26	37	42	44
Poland	10	11.5	18	26 (2)	36	40	40
Portugal (4)	10	12	19	26	37	40	40
Romania	10	11.5	18	26	36	40	40
Russia	10	10	18	25 (2)	36	38	38
Serbia	10	11.5	18	26	32	40	40
Slovakia	10	11.5	18	26 (2)	36	40	40
Slovenia	10	11.5	18	26 (2)	36	40	40
Spain	10	11.5	18	26	36	40	44 (13) / 42 (14)
Sweden	10	11.5	18	26 (2)	38	48/60 (10)	48/60 (10)
Switzerland	10	11.5	18	26 (2)	36	40	40
Turkey	10	11.5	18	26/26 (16)	36	40	40/44 (10)
Ukraine	11	11	16 (17)	22 (17)	38 (17)	38 (17)	38 (17)
United Kingdom	10	11.5	18	26 (2)	36	40 (18)	40 / 44 (10, 18)

სეგმენტი 2 ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გაბარიტების და წონისა (მასის) მარეგულირებელ წესები

მინიმალური მოთხოვნები ავტომატარებლების მიმართ ევროკავშირის ქვეყნებში შესასვლელად

- ევრო 3 და მეტი ეკოლოგიურობის კლასი (ზოგიერთ ქვეყანაში დასაშვების ევრო 2-ც)
- ტაქოგრაფით აღჭურვა (15.06.2010 -ს შემდგომ გამოშვებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებები მხოლოდ ციფრული ტაქოგრაფებით უნდა იყოს აღჭურვილი).
- საწვეარის და მისაბმელის ყველა ხიდის აღჭურვა ABS-თ.
- ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დასაშვები გაბარიტების და წონების შესაბამისობა 96/53/EC დირექტივასთან



სეგმენტი 3. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება

საქართველოში ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება განისაზღვრება საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვარის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის - "ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდები"-ს შესაბამისად, ხოლო მისი ჩატარების საფუძვლები მოცემულია 2013 წლის 24 დეკემბრის N1830-რს საქართველოს კანონით „საგზაო მოძრაობის შესახებ“.

ამასთანავე აღნიშნული საკითხები ახლო მომავალში უნდა დარეგულირდეს ევროპარლამენტისა და საბჭოს 2009 წლის 6 მაისის დირექტივა 2009/40/EC "ავტოსატრანსპორტო საშუალებებისა და მათი მისაბმელების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირების შესახებ" მიხედვით საქართველოსა და ევროკავშირის შორის ასოცირების შესახებ დადებული შეთანხმების შესაბამისად.

3.1 ტესტირების ძირითადი პროცედურებია:

- ❖ სამუხრუჭო სისტემის შემოწმება
- ❖ საჭით მართვის სისტემის შემოწმება
- ❖ ხილვადობის შემოწმება
- ❖ გარე მამუქი ხელსაწყოების, განათების მოწყობილობების და შუქამრეკლების შემოწმება
- ❖ საბურავების, თვლების, ღერძების და დაკიდების შემოწმება
- ❖ ძარის, ძარის ელემენტების და სამაგრების და კაბინის შემოწმება
- ❖ ავტოსატრანსპორტო საშუალებების კომპლექტაციის შემოწმება
- ❖ ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გამონაბოლქვის შემოწმება

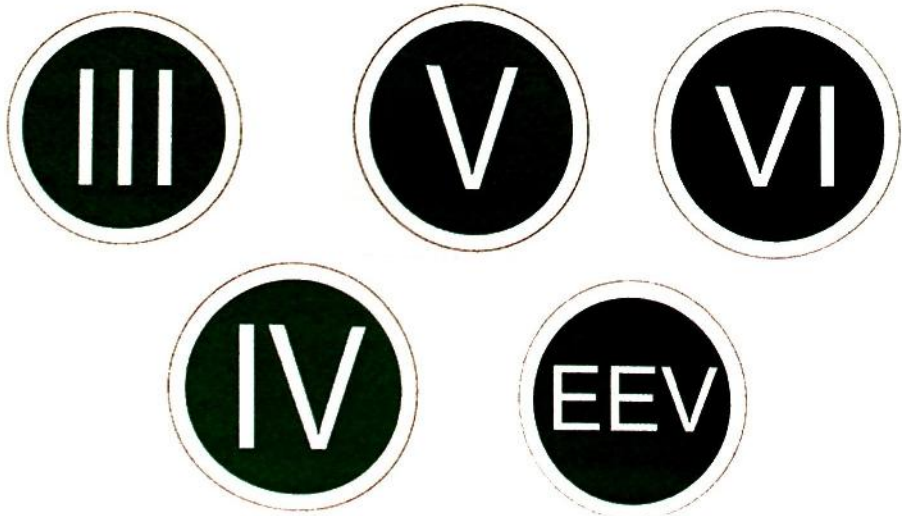
3.2 დირექტივები, რომლებიც არეგულირებენ ეკოლოგიურობის სტანდარტებს:

- ევრო 2-ის სტანდარტებს არეგულირებს შემდეგი დირექტივები:
სამგზავრო ავტომობილები - 94/12/EC (& 96/69/EC), აგრეთვე 2002/51/EC და ევროსაბჭოს 72/306/EEC დირექტივა;
- ევრო 3-ის სტანდარტებს არეგულირებს შემდეგი დირექტივები:
ყველა ტიპის ავტომობილებისთვის 98/69/EC და 2002/51/EC და ევროსაბჭოს 72/306/EEC დირექტივა;
- ევრო 4-ის სტანდარტებს არეგულირებს შემდეგი დირექტივები:
ყველა ტიპის ავტომობილებისთვის 98/69/EC ,2002/80/EC და ევროსაბჭოს 72/306/EEC დირექტივა;
- ევრო 5-ის სტანდარტები და ევრო-6-ის სტანდარტები:
მსუბუქი, სამგზავრო ავტომობილებისა და კომერციული ავტომობილებისთვის დირექტივა - 715/2007/EC;

გამონაბოლქვის ნორმები

EC დირექტივები და გაეროს წესები	გამონაბოლქვის, გ/კვტ სთ			
	CO	CH	NO _x	მყარი ნაწილაკები (კვამლიანობა)
გაეროს წესი 49- (1982)	14,0	3,5	18,0	—
დირექტივა 88/77 EC - გაეროს წესი 49-01	11,2	2,4	14,4	-
«Euro-1» (1993 წ-დან)	4,5	1,1	8,0	0,36
«Euro-2» (1996 წ-დან)	4,0	1,1	7,0	0,15
«Euro-3» (1.10.2001 წ-დან)	2,0	0,6	5,0	0,1
«Euro-4» (01.10.2005 წ-დან)	1,5	0,5	3,5	0,1
«Euro-5» (01.10.2008 წ-დან)	1,0	0,5	2	0,1
«Euro-6» (27.01.2013 წ-დან)	1,0	0,1	0,06	0,005

3.3 ECMT-ს მრავალმხრივი ნებართვებით მოძრავ ასს-ზე მისაწებელი ამოსაცნობების ნიმუშები



სეგმენტი 3. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება

3.4 გამონაბოლქვის ნორმები ბენზინის ძრავებისათვის



ასს-ს კატეგორია	ძრავის ბრუნვის სიხშირე	ნახშირჟანგი CO %
M ₂ , M ₃ , N ₂ და N ₃ , კატალიზური კონვერტორის გარეშე	< 900 ბრ/წთ > 2000 ბრ/წთ	3,5 (4,5 1986წ-მდე გამოშვებულისათვის) 2,0
M ₂ , M ₃ , N ₂ და N ₃ , კატალიზური კონვერტორით	< 900 ბრ/წთ > 2000 ბრ/წთ	0,5 0,3



3.5 გამონაბოლქვის ნორმები დიზელის ძრავებისათვის

ასს-ს კატეგორია	ძრავის ზეთის ტემპერატურა	შთანთქმის კოეფიციენტი
M ₂ , M ₃ , N ₂ და N ₃ , ტურბო ჩაბერვის გარეშე	> 80°	2,5
M ₂ , M ₃ , N ₂ და N ₃ , ტურბო ჩაბერვით	> 80°	3,5
M ₂ , M ₃ , N ₂ და N ₃ 1980 წლამდე გამოშვებული	–	არ მოწმდება

3.6 საბურავის პროტექტორის სიმაღლე

- სატვირთო ავტომობილებისათვის - 1 მმ;
- ავტობუსებისათვის - 2 მმ;
- მსუბუქი ავტომობილებისათვის - 1,6 მმ;
- სახელმწიფო დაცვის მსუბუქი ავტომობილებისათვის - 3 მმ



სემენტი 3. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება

საბურავების სწორი ექსპლუატაციისათვის დიდი მნიშვნელობა აქვს მათი დატვირთვის ინდექსს.

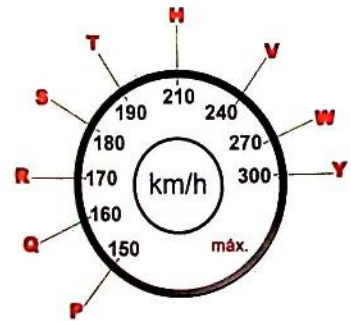
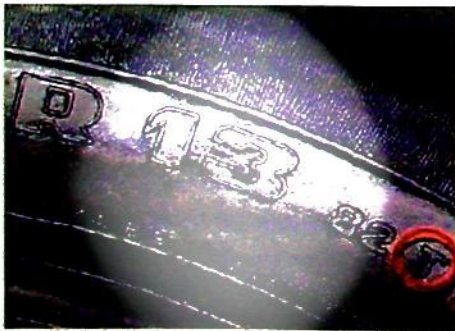
ნახაზზე მოცემული შემთხვევისათვის შეადგენს 82-ს (შავ წრეში) და იგი შეესაბამება 475 კგ-ს



ინდექსი	დატვირთვა, კგ	ინდექსი	დატვირთვა, კგ
71	345	86	530
72	355	87	545
73	365	88	560
74	375	89	580
75	387	90	600
76	400	91	615
77	412	92	630
78	425	93	650
79	437	94	670
80	450	95	690
81	462	96	710
82	475	97	730
83	487	98	750
84	500	99	775
85	515	100	800

საბურავების სწორი ექსპლუატაციისათვის დიდი მნიშვნელობა აქვს მათი სიჩქარის ინდექსს.

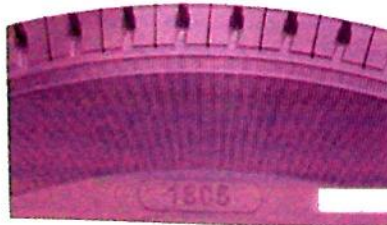
ნახაზზე მოცემული შემთხვევისათვის იგი შეადგენს (წითელ წრეში T) - 190 კმ/სთ



საბურავების სწორი ექსპლუატაციისათვის ასევე დიდი მნიშვნელობა აქვს მათი გამოშვების თარიღს, რომლის მიხედვითაც განისაზღვრება გამოყენების ვადა. დამამზადებელი ფირმების რეკომენდაციით ცნობილი ფირმების პროდუქციის ვადა შეადგენს 8-10 წელს, ხოლო დანარჩენების 5-6 წელს.

საბურავების გამოშვების თარიღის მარკირება ხდება შემდეგი 4 ციფრის მიხედვით:

ნახაზზე მოცემული შემთხვევისათვის: საბურავის გამოშვების კვირაა პირველი 2 ციფრი და იგი არის მე-18 (წელიწადში 52 კვირის გათვალისწინებით), ხოლო გამოშვების წელია ბოლო 2 ციფრი და იგი არის 2005 (05)



სეგმენტი 3. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება

სხვადასხვა კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტესტირების პერიოდულობა მოცემულია საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვრის №37 დადგენილებით დამტკიცებულ ტექნიკურ რეგლამენტში „სხვადასხვა კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტესტირების პერიოდულობა“

3.7 ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გზისთვის ვარგისობის გავლის პერიოდულობა

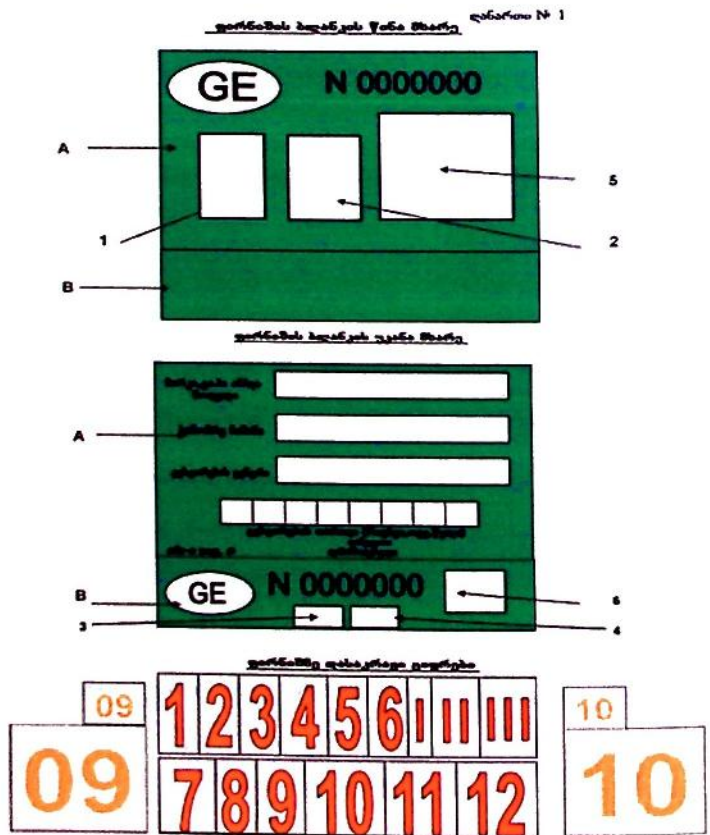
ავტოსატრანსპორტო საშუალებების კატეგორიები	ავტოსატრანსპორტო საშუალების დანიშნულება და მახასიათებლები	ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტესტირების პერიოდულობა
M₂ M₃	8-ზე მეტი დასაჯდომი ადგილის (მძღოლის ადგილის გარდა) მქონე, მგზავრთა გადასაყვანად განკუთვნილი, ძრავიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებები:	ერთი წლის შემდეგ პირველად გამოყენების თარიღიდან და შემდეგ ყოველ წელიწადს, ხოლო ოთხი წლის შემდეგ პირველად გამოყენების თარიღიდან წელიწადში ორჯერ
N₂ N₃	3500 კგ-ზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე, ტვირთის გადასაზიდვად განკუთვნილი, ძრავიანი ავს-ები:	ერთი წლის შემდეგ პირველად გამოყენების თარიღიდან და შემდეგ ყოველ წელიწადს.
O₃ O₄	3500 კგ-ზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე მისაბმელები და ნახევრად მისაბმელები:	ერთი წლის შემდეგ პირველად გამოყენების თარიღიდან და შემდეგ ყოველ წელიწადს.
M₁	ტაქსები, სასწრაფო სამედიცინო დახმარების ავტოსატრანსპორტო საშუალებები	ერთი წლის შემდეგ პირველად გამოყენების თარიღიდან და შემდეგ ყოველ წელიწადს.
N₁	არაუმეტეს 3500 კგ-ზე ნებადართული მაქსიმალური მასის და არანაკლებ ოთხი თვლის მქონე, ტვირთის გადასაზიდვად განკუთვნილი, ძრავიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებები	ოთხი წლის შემდეგ პირველად გამოყენების თარიღიდან და შემდეგ ყოველ ორ წელიწადში ერთხელ
M₁	არაუმეტეს 8 დასაჯდომი ადგილის (მძღოლის ადგილის გარდა) და არანაკლებ ოთხი თვლის მქონე, მგზავრთა გადასაყვანად განკუთვნილი, ძრავიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებები	ოთხი წლის შემდეგ პირველად გამოყენების თარიღიდან და შემდეგ ყოველ ორ წელიწადში ერთხელ

სვემენტი 3. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება

3.8 გზისთვის ვარგისობაზე სავალდებულო პერიოდული ტესტირების ფირნიშები

საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვრის №30 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული ტექნიკური მოთხოვნები, რომლებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნითაც ტარდება გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და მისი ჩატარების მეთოდები“ შესაბამისად ჩატარებული გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირების შედეგად გაიცემა ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტესტირების ბარათი, რომელსაც აესებს ტესტირების ცენტრი და ასევე ფირნიში, რომელიც გაიცემა საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვრის №6 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალების გზისთვის ვარგისობაზე სავალდებულო პერიოდული ტესტირების ფირნიშების ფორმისა და დამზადების წესი“ -ს შესაბამისად

ფირნიშის ფორმა, რომელიც იკვრება ავტოსატრანსპორტო საშუალებების საქარე მინის ქვედა მარცხენა კუთხეში





სეგმენტი 3. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება

3.9 საწვავის მახასიათებლები და ნორმები საქართველოში

საწვავის მახასიათებლებს და ნორმებს საქართველოში განსაზღვრავს:

2004 წლის 31 დეკემბრის საქართველოს მთავრობის N124 დადგენილება საავტომობილო ბენზინის ხარისხობრივი ნორმების შესახებ

ბენზინის ტიპებია:

- რეგულარი – ოქტანური რიცხვით არანაკლებ 91;
- პრემიუმი – ოქტანური რიცხვით არანაკლებ 95;
- სუპერი – ოქტანური რიცხვით არანაკლებ 98.

ბენზინის ეკოლოგიური მახასიათებლებია:

- ტვინის შემცველობა – არა უმეტეს 0,005 გ/ლ;
- ბენზოლის მოცულობითი წილი – არა უმეტეს 3 %;
- არომატული ნახშირწყალბადების მოცულობითი წილი – არა უმეტეს 42%;
- გოგირდის შემცველობა – არა უმეტეს 150 მგ/კგ.

2005 წლის 28 დეკემბერი საქართველოს მთავრობის N238 დადგენილება

დიზელის საწვავის შემადგენლობის ნორმების, ანალიზის მეთოდებისა და მათი დანერგვის ღონისძიებათა შესახებ

დიზელის საწვავის ხარისხობრივი და ეკოლოგიური მახასიათებლებია:

- ცეტანის რიცხვი – არანაკლებ 48;
- გოგირდის შემცველობა – არა უმეტეს 200 მგ/კგ;
- სიმკვრივე 150C – არა უმეტეს 845 კგ/მ³;
- პოლიციკლური არომატული ნახშირწყალბადების მასური წილი – არა უმეტეს 11%.

3.10 ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სერვისი

საქართველოში ძალაშია ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სერვისის წესი, რომელიც ადგენს ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სერვისის სახეობებისა და ტექნიკური მომსახურების სამუშაოთა წესსას, მათი ჩატარების პერიოდულობას, პირობებსა და პროცედურებს, მოთხოვნებს საქართველოში რეგისტრირებული სერვისის საწარმოს მიმართ.

ოგი დამტკიცებულია როგორც ტექნიკური რეგლამენტი: „ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სერვისის წესი“ 2014 წლის 3 იანვრის საქართველოს მთავრობის №12 დადგენილებით.

წესის მიზანია უზრუნველყოს ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური მდგომარეობის სტაბილური შესაბამისობა დამამზადებლის მიერ დადგენილ და/ან საქართველოს კანონმდებლობით მიღებულ ნორმებთან ექსპლუატაციის მთელი პერიოდის განმავლობაში.



სემინტი 3. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება

ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სერვისის ჩატარების პერიოდულობა განისაზღვრება ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დამამზადებელი ფირმის ინსტრუქციის შესაბამისად.

თუ ასეთი არ მოიძებნა, მაშინ

2014 წლის 3 იანვრის საქართველოს მთავრობის №12 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტი „ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სერვისის წესი“-ს შესაბამისად

იგი შეიძლება იყოს: წინასარეისო,

საკონტროლო -გამაფრთხილებელი,

სრული ინსპექტირება,

სეზონური.

სეგმენტი 4. არაგაბარიტული და ზენორმატიული სატრანსპორტო საშუალებების ექსპლუატაცია

4.1 არაგაბარიტულად და ზენორმატიული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ექსპლუატაციის მარეგლამენტირებელი დოკუმენტები

აღნიშნული საკითხები რეგულირდება საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 21 ივლისის №459 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით:



„გზაზე არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტაანი) ან ზენორმატიული (მძიმეწონიანი) სატრანსპორტო საშუალების სამომხრად დაშვებისათვის უფლებამოსილ ორგანოსთან (უწყებასთან) შეთანხმების წესი და პირობები“

4.2 არაგაბარიტულად ითვლება ავტოსატრანსპორტო საშუალება, რომლის შემდეგი ზომებიდან ერთ-ერთი მაინც აღემატება:

- ❖ სიმაღლე (სავალი ნაწილის ზედაპირიდან) - ავტომობილის ან კონტეინერის გადაზიდვის შემთხვევაში - 4,30 მეტრს, ყველა სხვა შემთხვევაში - 4 მეტრს;
- ❖ სიგანე - რეფრიგერატორის შემთხვევაში - 2,60 მეტრს, ყველა სხვა შემთხვევაში - 2,55 მეტრს;
- ❖ სიგრძე - ავტომატარებლის შემთხვევაში - 20 მეტრს, ყველა სხვა შემთხვევაში - 12 მეტრს, ან თუ ტვირთი სატრანსპორტო საშუალების უკანა გაბარიტის წერტილიდან 2 მეტრზე მეტადაა გამოშვებული.

ზენორმატიულად (მძიმეწონიანად) ითვლება ისეთი სატრანსპორტო საშუალება, რომლის:

- ❖ თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერზე მაქსიმალური დატვირთვა აღემატება 10 ტონას (გარდა ერთწამყვანღერძიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის წამყვან ღერზე მაქსიმალური დატვირთვა არ უნდა აღემატებოდეს 11,5 ტონას) ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება 44 ტონას ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება ნებადართულ მაქსიმალურ მასას.

არაგაბარიტული ტვირთები



4.3 სატრანსპორტო საშუალებები ზენორმატიული და არაგაზარითული ტვირთების გადასაზიდად



სემენტი 5. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის სიჩქარე

5.1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის სიჩქარის მარეგლამენტირებელი დოკუმენტები

საქართველოში ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის სიჩქარეები რეგლამენტირებულია 2013 წლის 24 დეკემბრის N1830-რს საქართველოს კანონით „საგზაო მოძრაობის შესახებ“. ამ კანონის 33-ე მუხლის თანახმად:

5.2. სიჩქარის ლიმიტები:

ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტიპი	სატვირთო	სამგზავრო	მსუბუქი
სავტომობილო გზებზე, კმ/სთ	70	70	90
ავტომაგისტრალზე, კმ/სთ	80	80	110
დასახლებულ პუნქტებში, კმ/სთ	60	60	60
საცხოვრებელ ზონაში, კმ/სთ	20	20	20

საქართველოს კანონმდებლობით დასაშვებია სიჩქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-მდე

5.3. კონკრეტული ავტოსატრანსპორტო საშუალებებისათვის სიჩქარის ლიმიტის აღმნიშვნელი დამატებითი ნიშნები:



საერთაშორისო გადაზიდვებში ჩართული გარკვეული კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებების გზებზე გამოყენებისათვის მაქსიმალური დასაშვები სიჩქარეების უზრუნველყოფის მიზნით სავალდებულოა სიჩქარის შემზღვეველი მოწყობილობების დაყენება, რომელსაც ითვალისწინებს საბჭოს 1992 წლის 10 თებერვლის დირექტივა N 92/6/EEC „ევროპული გაერთიანების ფარგლებში გარკვეული კატეგორიის მრავიან სატრანსპორტო საშუალებებში სიჩქარის შემზღვეველი მოწყობილობების მონტაჟისა და გამოყენების შესახებ“.

საქართველოსა და ევროკავშირის შორის ასოცირების შესახებ დადებული შეთანხმების შესაბამისად.

ამ დირექტივის მიხედვით სატვირთო ავტომობილებისათვის მაქსიმალური სიჩქარის ლიმიტია 90 კმ/სთ, ხოლო ავტობუსებისათვის - 100 კმ/სთ.

სეგმენტი 6. მძღოლთა შრომისა და დასვენების რეჟიმები

6.1. მძღოლთა საქმიანობის დრო

2011 წლიდან საქართველო მიუერთდა ევროპის შეთანხმებას საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟების მუშაობის შესახებ - AETR.

ამ შეთანხმებით რეგლამენტირდება მძღოლთა შრომისა და დასვენების დროები და ამ დროებისა და სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის ძირითადი პარამეტრების გაზომვისა და მათი აღმრიცხველი საკონტროლო მოწყობილობის - ტაქოგრაფის - მუშაობის მეთოდები.

იმავდროულად საქართველოსა და ევროკავშირის შორის ასოცირების შესახებ დადებული ხელშეკრულების თანახმად აღნიშნული საკითხები რეგულირდება ასევე:

1. ეროპარლამენტისა და საბჭოს 2006 წლის 15 მარტის რეგლამენტით (EC) №561/2006 „საგზაო გადაზიდვებთან დაკავშირებული განსაზღვრული სოციალური კანონმდებლობის ჰარმონიზაციის შესახებ, რომლის მიხედვითაც შედის ცვლილებები საბჭოს რეგლამენტებში (EEC) №3821/85 და (EC) №2135/98 და უქმდება რეგლამენტი (EEC) №3820/85“
2. ევროსაბჭოს 1985 წლის 20 დეკემბრის № 3821/85 რეგლამენტით „საკონტროლო მოწყობილობის შესახებ საგზაო ტრანსპორტის სფეროში“.
3. ევროპარლამენტისა და საბჭოს 2002 წლის 11 მარტის დირექტივით № 2002/15/EC „საავტომობილო გადაზიდვების მწარმოებელი პირების სამუშაო დროის ორგანიზების შესახებ“.

ამ საკითხების დეტალური განხილვა მოცემულია 2015 წელს სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტოს მიერ გამოცემულ სახელმძღვანელო დოკუმენტში: „მძღოლთა შრომისა და დასვენების რეჟიმები და მათი აღმრიცხველი საკონტროლო მოწყობილობა - ტაქოგრაფი“

საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 1 მარტის №209 განკარგულებით დამტკიცდა "საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟების მუშაობის შესახებ" ევროპის შეთანხმების (AETR) საქართველოში იმპლემენტაციის სამოქმედო გეგმა.

ამ შეთანხმებით დადგენილი პირობები ვრცელდება როგორც ანალოგურ (ე.წ. „შაიბიან“), ისე ციფრულ ტაქოგრაფებზე.

ჩვეულებრივი ანალოგური ტაქოგრაფების ნაცვლად ახალი ავტოსატრანსპორტო საშუალებები 2004 წლის მეორე ნახევრიდან უკვე აღჭურვილია ციფრული ტაქოგრაფებით, რომელთათვისაც აუცილებელია მძღოლთა პირადი ელექტრონული ბარათები. ქვეყანას ამ ბარათების დამზადებისა და გამოყენების უფლებას მხოლოდ AETR-თან მიერთება აძლევს, რადგან ბარათისათვის, ისევე როგორც ტაქოგრაფისათვის საჭირო საიდენტიფიკაციო, განმასხვავებელი ნომერი ქვეყანას ამ შემთხვევაში ენიჭება (გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის მიერ საქართველოს მიენიჭა განმასხვავებელი ნომერი E-60).

AETR-ს გამოყენების სფერო

1. შეთანხმება AETR გამოიყენება თითოეული ხელშემკვრელი მხარის ტერიტორიაზე ყველა საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მიმართ, რომელსაც ახორციელებს ნებისმიერი სატრანსპორტო საშუალება, რეგისტრირებული ზემოსხენებული ხელშემკვრელი მხარის ტერიტორიაზე ან სხვა ნებისმიერი ხელშემკვრელი მხარის ტერიტორიაზე.
2. თუმცა, თუკი ხელშემკვრელი მხარეები, რომელთა ტერიტორიაზეც ხორციელდება მიმოსვლა, არ შეთანხმდებიან საპირისპიროს შესახებ, წინამდებარე შეთანხმება არ გამოიყენება საერთაშორისო საავტომობილო ტვირთზიდვის მიმართ, რომელიც სრულდება:

- ა) სატრანსპორტო საშუალებათა მიერ, რომლებიც გამოიყენება ტვირთის გადასაზიდად და რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა, მისაბმელებისა და ნახევარმისაბმელების მასის ჩათვლით, არ აღემატება 3,5 ტონას;

სებმენტი 6. მძღოლთა შრომისა და დასვენების რეჟიმები

ბ) სატრანსპორტო საშუალებათა მიერ, რომლებიც გამოიყენება მგზავრთა გადასაყვანად და რომლებსაც თავიანთი კონსტრუქციისა და აღჭურვილობის გამო შეუძლიათ გადაიყვანონ არა უმეტეს ცხრა კაცისა, მათ შორის მძღოლის ჩათვლით, და განკუთვნილია ამ მიზნისათვის;

ც) სატრანსპორტო საშუალებათა მიერ, რომლებიც გამოიყენება მგზავრთა გადასაყვანად რეგულარულ ხაზებზე, რომელთა სიგრძეც არ აღემატება 50 კმ;

დ) სატრანსპორტო საშუალებათა მიერ, რომელთა მაქსიმალური ნებადართული სიჩქარეც არ აღემატება 40კმ/სთ;

ე) სატრანსპორტო საშუალებათა მიერ, რომლებიც იმყოფება შეიარაღებული ძალების, სამოქალაქო თავდაცვის ორგანოების, სახანძრო სამსახურის და საზოგადოებრივი წესრიგის დაცვის ძალების საკუთრებაში ან მათ მიერ მძღოლის გარეშეა დაქირავებული, როდესაც გადაზიდვა ხორციელდება ამ სამსახურებზე დაკისრებული ამოცანების შესრულების ფარგლებში, ან მათი კონტროლით;

ფ) სატრანსპორტო საშუალებათა მიერ, რომლებიც გამოიყენება საგანგებო ვითარებაში ან სამაშველო ოპერაციების მსვლელობისას, მათ შორის ჰუმანიტარული ტვირთის არაკომერციული გადატანისას;

გ) სპეციალური სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, რომლებიც გამოიყენება სამედიცინო მიზნებით;

ჰ) სპეციალურ საავარიო სატრანსპორტო საშუალებათა მიერ, რომელთა ექსპლუატაციაც წარმოებს მათი მიწერის პუნქტიდან 100 კმ ფარგლებში;

ი) სატრანსპორტო საშუალებათა მიერ, რომლებიც გადის საგზაო გამოცდებს ტექნიკის სრულყოფის, რემონტის ან მომსახურების მიზნით, და ახალი ან ხელახლა აღჭურვილი სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, რომლებიც ჯერ კიდევ არ ჩაუბარებიათ საექსპლუატაციოდ;

კ) სატრანსპორტო საშუალებათა მიერ, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 7,5 ტონას და რომლებიც გამოიყენება ტვირთის არაკომერციული გადაზიდვისათვის;

ლ) კომერციული სატრანსპორტო საშუალებების მიერ, რომლებსაც აქვთ ისტორიული სტატუსი იმ ხელშემკვერელი მხარის კანონმდებლობის მიხედვით, სადაც წარმოებს მათი ექსპლუატაცია, და რომლებიც გამოიყენება არაკომერციული მგზავრთა გადაყვანისა და ტვირთის გადაზიდვისთვის.

6.2. საქმიანობის დროების კლასიფიკაცია



N	საქმიანობის დროები	პირობითი აღნიშვნის სიმბოლოები (პიქტოგრამები)	
		ანალოგული ტაქოგრაფისათვის	ციფრული ტაქოგრაფისათვის
1	მართვის ხანგრძლივობა		
2	შესვენებები და დასვენებები		
3	რეზერვში ყოფნა		
4	მუშაობის სხვა პერიოდი		

სეგმენტი 6. მძღოლთა შრომისა და დასვენების რეჟიმები

მართვის პერიოდი

N	მართვის პერიოდი	ხანგრძლივობა, არა უმეტეს	შენიშვნა
1	უწყვეტად მართვის პერიოდი	4,5 სთ	-
2	მართვის საერთო ჯამური ხანგრძლივობა ყოველი ორი თანმიმდევრული კვირის განმავლობაში	90 სთ	-
3	მართვის მაქსიმალური ხანგრძლივობა ერთ კვირაში	56 სთ	-
4	მართვის ყოველდღიური ხანგრძლივობა	9 სთ	დასაშვებია კვირაში ორჯერ 10 სთ

დასვენების (შესვენების) პერიოდი

N	დასვენების (შესვენების) პერიოდი	ხანგრძლივობა, არა ნაკლებ	შენიშვნა
1	შესვენება	45 წთ	შესაძლებელია 15 წთ+30 წთ
2	ყოველდღიური დასვენება ერთი მძღოლის შემთხვევაში	11 სთ ყოველ 24 სთ-ში	შესაძლებელია 3 სთ+9 სთ; დასაშვებია 9 სთ კვირაში 3-ჯერ
3	ყოველდღიური დასვენება ორი მძღოლის შემთხვევაში	9 სთ ყოველ 30 სთ-ში	-
4	ყოველკვირეული დასვენება	45 სთ, მიმდევრობით	დასაშვებია 24 სთ, შემდგომი 2 კვირის განმავლობაში კომპენსაციით

რეზერვში ყოფნის დრო - სამუშაო ადგილზე ყოფნის სხვა პერიოდი არის:

1. ლოდინის დრო, ანუ პერიოდი, რომლის განმავლობაშიც მძღოლები ვალდებული არ არიან იმყოფებოდნენ თავიანთ სამუშაო ადგილზე მართვის დაწყების ან განახლების, ანდა სხვა სამუშაოს შესრულების სიგნალებზე რეაგირებისათვის;
2. სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის პროცესში მძღოლის გვერდით გატარებული დრო;
3. სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის პროცესში საძინებელ ადგილზე გატარებული დრო;

მუშაობის სხვა პერიოდი არის:

მძღოლის საქმიანობის ნებისმიერი სხვა სახეობა, გარდა AETR-თ გათვალისწინებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართვისა, რომელზედაც ვრცელდება AETR-თ გათვალისწინებული პირობები:

6.3. საწარმოს (გადამზიდეველის) მიერ განხორციელებული კონტროლი

1. საწარმომ იმგვარად უნდა მოაგვაროს საავტომობილო მიმოსვლა და სათანადო ინსტრუქცია ჩაუტაროს ეკიპაჟის წევრებს, რომ მათ შეძლონ წინამდებარე შეთანხმების დებულებათა დაცვა.
2. იგი მუდმივად უნდა აკონტროლებდეს მართვის დროს, სხვა სამუშაოს საათებს და დასვენების დროს, რისთვისაც უნდა იყენებდეს მის განკარგულებაში არსებულ ყველა დოკუმენტს, ისეთებს, როგორცაა პირადი საკონტროლო წიგნაკი. წინამდებარე შეთანხმების დარღვევების აღმოჩენის შემთხვევაში იგი დაუყოვნებლივ უნდა აღმოფხვრიდეს მათ და იღებდეს ზომებს, რათა აღკვეთოს მათი გამოწვევა მომავალში, მაგალითად, მუშაობისა და მარშრუტების გრაფიკების შეცვლის გზით.
3. დაქირავებით მომუშავე მძღოლებისათვის ანაზღაურების გადახდა, თუნდაც ეს ხორციელდებოდა პრემიების ან ხელფასის დანამატების ფორმით, განვილილ მანძილთან და/ან გადაზიდული ტვირტის მოცულობასთან დაკავშირებით, აკრძალულია, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ასეთი გადახდა საფრთხეს არ უქმნის საგზაო მოძრაობას და ხელს არ უწყობს შეთანხმება AETR-ს დარღვევას.
4. სატრანსპორტო საწარმო პასუხისმგებელია ამ საწარმოს მძღოლების მიერ დაშვებულ დარღვევებზე

სეგმენტი 7. ტვირთების დატვირთვა-გადმოტვირთვა და ტვირთების დამაგრება

7.1. ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე ტვირთების დატვირთვა-გადმოტვირთვა

ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე ტვირთების დატვირთვა-გადმოტვირთვა ძირითადად ხორციელდება სპეციალური ტექნიკური საშუალებების გამოყენებით, ისე რომ არ მოხდეს ტვირთის დაზიანება.

ქვემოთ ნაჩვენებია დატვირთვა-გადმოტვირთვის მეთოდის რამდენიმე მაგალითი და ამ დროს გამოყენებული ტექნიკური საშუალებები



აუცილებელია განისაზღვროს ავტოსატრანსპორტო საშუალების შესაძლებლობა ტვირთების მოსათავსებლად და დასამაგრებლად, ასევე მის მოხერხებულად ჩატვირთვა-გადმოტვირთვისათვის



სეგმენტი 7. ტვირთების დატვირთვა-გადმოტვირთვა და ტვირთების დამაგრება

არაგაბარიტული და ზენორმატიული ტვირთების შემთხვევაში გამოიყენება შესაბამისი გაზრდილი ტვირთამწეობის ტექნიკური საშუალებები



7.2. ტვირთების დამაგრება

აღნიშნული წესები არ ვრცელდება სპეციალური დანიშნულების, არაგაბარიტული და ზენორმატიული ტვირთების გადასაზიდ ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე

ტვირთების არასათანადოდ დამაგრებასთან დაკავშირებული რისკები



სეგმენტი 7. ტვირთების დატვირთვა-გადმოტვირთვა და ტვირთების დამაგრება

დასამაგრებელი ტვირთების შეიძლება იყოს შემდეგი ტიპების:

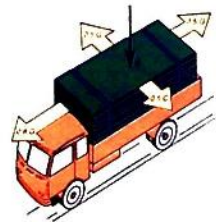
- მსხვრევადი ნივთები
- ცოცხალი საქონელი
- მბიმე ლითონები
- სახიფათო ტვირთები
- მალფუჭებადი ტვირთები
- დიდი მნიშვნელობა ენიჭება ტვირთების წონის, შეფუთვის სახეობის და სიმძიმის ცენტრის განსაზღვრას



7.3. ტვირთის მიერ წარმოშობილი ძალები, რომლებიც მოქმედებენ ავტომობილზე

- გრძივი ძალა წინ მიმართული - 0,8 G
- გრძივი ძალა უკან მიმართული - 0,5 G
- განივი ძალები - 0,5 G

G - ტვირთის წონა (მასა)



7.4. ტვირთის დამაგრების და ბლოკირების საშუალებებია

- დამჭიმავი ქაზრები და სამაგრი ბადე
- დამჭიმავი ჯაჭვი
- განმაცალკეველები შტანგები და მახლოკირებელი სადებები
- საჰაერო პაკეტები „AirBag“
- დასამაგრებელი ელემენტები: კვანძები, კაკეები და სხვ

ტვირთების დასამაგრებლად გამოიყენება:

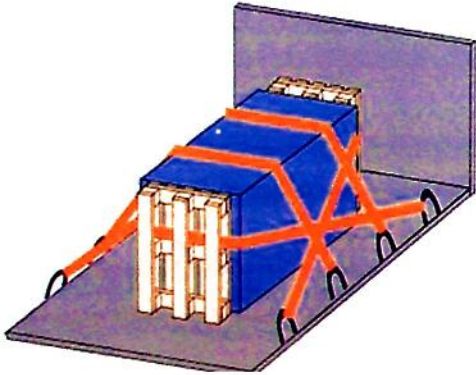
გრძივი დამჭიმავი ქაზარი



წრიული დამჭიმავი ქაზარი



7.5. ასს-ზე ტვირთების ტვირთის თანაბარი განაწილება



ტვირთების დამაგრებისას საჭიროა მენეჯერმა სწორად განსაზღვროს ავტოსატრანსპორტო საშუალების შესაძლებლობა და ტვირთების თანაბარი განაწილება ასს-ზე



ერთი წამყვანი ხიდი



ამყალი ხიდების ურიკა



- ✓ წინა ამყალი ხიდიზე გადატვირთვა იწვევს დამუხრუჭების და მართვადობის მკვეთრ გაუარესებას
- ✓ უკანა წამყვანი ხიდზე გადატვირთვა იწვევს მართვადობის მკვეთრ გაუარესებას
- ✓ მისაბმელის ხიდებზე გადატვირთვა იწვევს წევის, დამუხრუჭების, მართვადობის და მდგრადობის მკვეთრ გაუარესებას

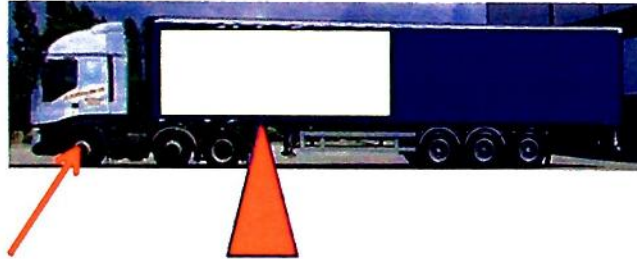
სეგმენტი 7. ტვირთების დატვირთვა-გადმოტვირთვა და ტვირთების დამაგრება

7.6. ასს-ზე ტვირთების განლაგებისას გათვალისწინებული უნდა იყოს შემდეგი პირობები

ამ შემთხვევაში ტვირთი განაწილებულია სწორად და ხიდებზე მოდის შესაბამისი დასაშვები დატვირთვები, რომელსაც ითვალისწინებს მისი დამამზადებელი ფირმა ავტოსატრანსპორტო საშუალების შეთანწყობის გაანგარიშების საფუძველზე



ნახაზზე მოცემულ შემთხვევაში ტვირთი განაწილებულია არასწორად და ხიდებზე მოდის არათანაბარი დატვირთვები, კონკრეტულად, წინა ხიდზე ისევე, როგორც საწევარის უკანა ხიდებზე, არის გადატვირთვა, ხოლო ნახევრადმისაბმელის უკანა ხიდებზე წარმოიქმნება დატვირთვის ნაკლებობა, რაც გამოიწვევს ჩაჭიდების ძალის შემცირებას. შედეგები იქნება ორმაგად უარყოფითი.



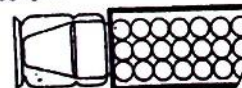
ასს-ზე ტვირთების განლაგებისას გათვალისწინებული უნდა იყოს შემდეგი პირობები:

- უფრო მძიმე ტვირთები განლაგებული უნდა იყოს პლატფორმის სიმეტრიის გრძივ ღერძთან ახლოს, ხოლო უფრო მსუბუქები - ბორტებთან ახლოს.
- უფრო დიდი და მძიმე ტვირთები უნდა განლაგდეს იატაკთან ახლოს და პლატფორმის შუაში, რომ მდგრადობის ამაღლების მიზნით სიმძიმის ცენტრი იყოს რაც შეიძლება დაბალ სიმაღლეზე
- ტვირთები შეიძლება განლაგდეს ერთ ან რამდენიმე იარუსად

7.7. ტვირთების განლაგების სქემები

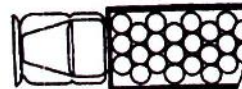
ა) ტვირთები შეიძლება განლაგდეს სწორ განივ და გრძივ რიგებად

ა)



ბ) ტვირთები შეიძლება განლაგდეს სწორ განივ რიგებად დაძრული გრძივ რიგში

ბ)



გ) ტვირთები შეიძლება განლაგდეს სწორ გრძივ რიგებად დაძრული განივ რიგში

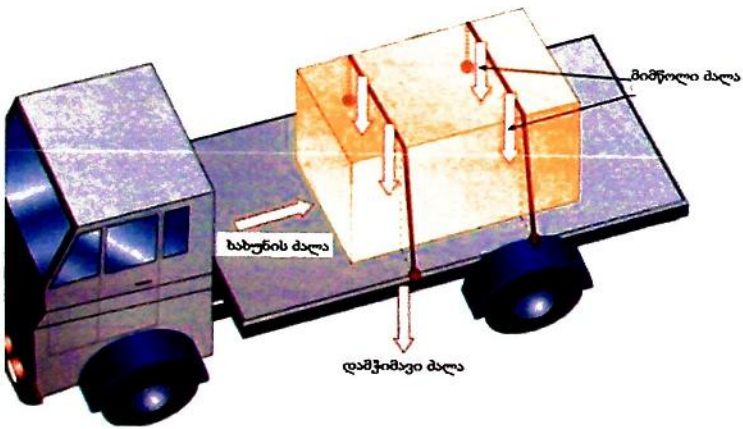
გ)



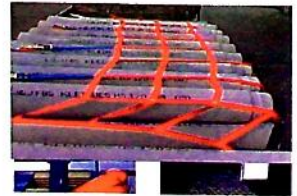
7.8. ტვირთების დამაგრების მეთოდები კლასიფიცირდება შემდეგნაირად

- ❖ მიმჭერი (ღველები, ჯაჭვები, ბაგირები და სხვ)
- ❖ გამჭიმავი (ღველები, ბაგირები და სხვ)
- ❖ განმზღენი (ხის ძელაკები, საყრდენები, ბალიშები და ა.შ)
- ❖ ფრიქციული (მოცურების საწინააღმდეგო საგებები, საფენები და ა.შ)

დამაგრების წამოსაცმელი მეთოდი

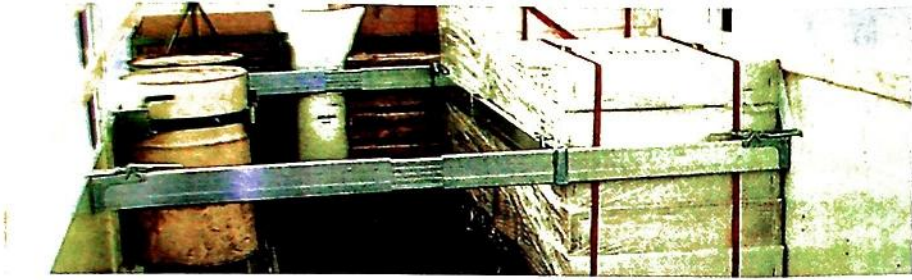


სხვადასხვა სახეობის ტვირთების (მათ შორის კონსოლიდირებული) დამაგრების მეთოდები

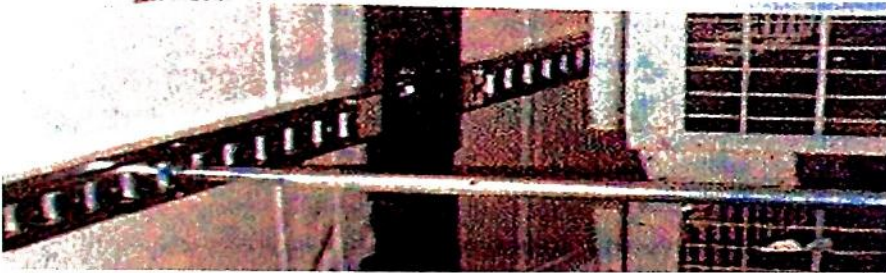


სურათი 7. ტვირთების დატვირთვა-გადმოტვირთვა და ტვირთების დამაგრება

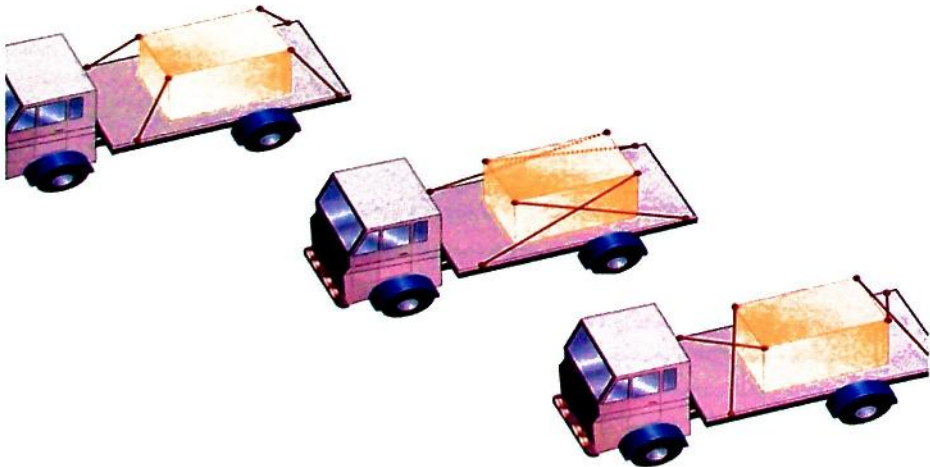
სხავასხვა კონფიგურაციის კონსოლიდირებული ტვირთების დამაგრება



განმზენი შტანგები

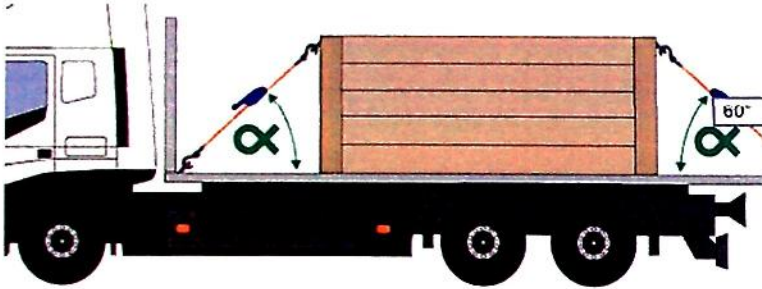


დამაგრების ლუზისებური მეთოდი

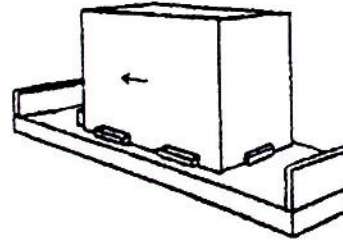
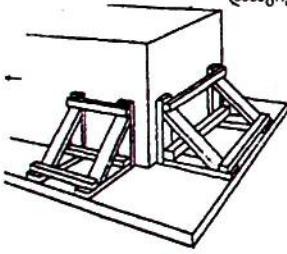


სეგმენტი 7. ტვირთების დატვირთვა-გადმოტვირთვა და ტვირთების დამაგრება

ტვირთების დამაგრებისას ღვედის დახრის კუთხე უნდა იყოს არა ნაკლებ 60°



დამაგრება ხის განმზღვენი მოწყობილობით



სემენტი 7. ტვირთების დატვირთვა-გადმოტვირთვა და ტვირთების დამაგრება

ტვირთების დამაგრების არასწორი მეთოდები



ტვირთების დამაგრების სწორი მეთოდები

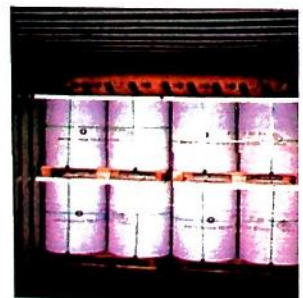


ტვირთები დამაგრების ახალი მეთოდები:

1. ტვირთების ფიქსაცია საჭაერო ბალიშების გამოყენებით
2. ტვირთების ფიქსაცია თვითდაწებებადი ლენტის გამოყენებით



საჭაერო ბალიშის გამოყენებით



სეგმენტი 7. ტვირთების დატვირთვა-გადმოტვირთვა და ტვირთების დამაგრება

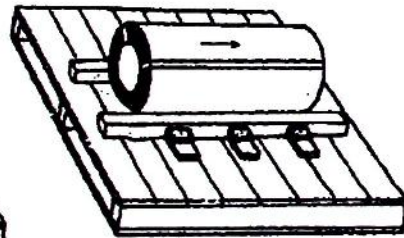
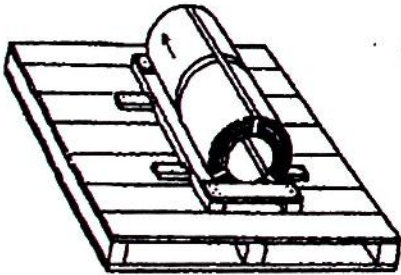
თვითდაწებებადი ლენტის გამოყენებით



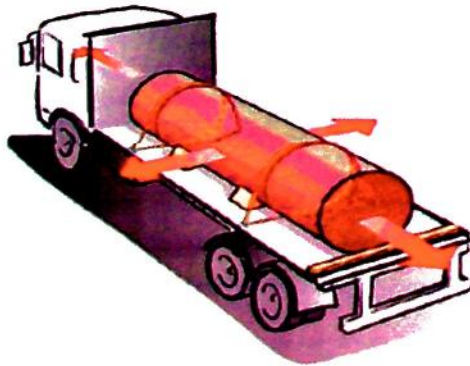
ცილინდრული ტვირთების დამაგრება

ა) სწორი დამაგრება

ბ) არასწორი დამაგრება



7.9. ცილინდრული ტვირთების დამაგრება
სწორი დამაგრება



სეგმენტი 8. პალეტები

8.1. პალეტების კლასიფიკაცია და ზომები

ტვირთების კომპაქტურად შეფუთვის და მათი მოსახერხებელი გადაადგილების მიზნით გამოიყენება პალეტები.

პალეტის ზომები არის სტანდარტიზებული პალეტის ზომებია:

❖ 80 x 120 სმ

(EUR / რკინიგზის)

❖ 100 x 120 სმ

❖ 120x 120 სმ



120X120



100X120



80X120



პლასტიკური პალეტი

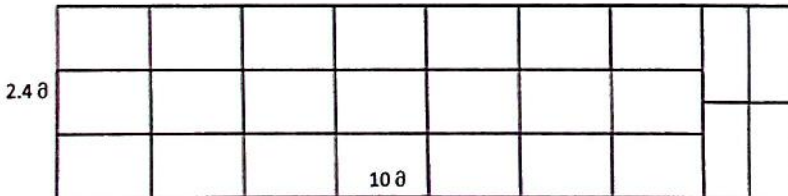
პალეტების ზომები ისე არის სტანდარტიზებული, რომ მაქსიმალურად მოხდეს არსებული პლატფორმის ზომების გამოყენება

მაგალითისათვის: 120X80 ზომის პალეტების განლაგება პლატფორმაზე ზომით 10 X 2.4 მ

8.2. ამ შემთხვევაში შესაძლებელია მოთავსდეს

- სიგრძეზე მწკრივში 7 ცალი. $7 \times 1.2 = 8.4$;
- სიგანეზე მწკრივში 2 ცალი. $10 - 8.4 = 1.6$; $1.6:2 = 0.8$
- სულ: $3 \times 7 = 21$ გრძივად
 $2 \times 2 = 4$ განივად
 $21+4 = 25$ საერთო ჯამში

ე.ი. აღნიშნულ პლატფორმაზე დაეტევა 25 პალეტი



8.3. ტვირთების განთავსება პალეტებზე



სემენტი 9. საკონტინერო გადაზიდვები

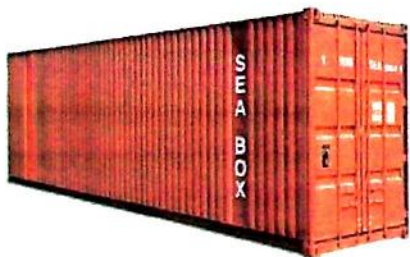
9.1. საკონტინერო გადაზიდვების მარეგლამენტირებელი დოკუმენტები

ტერმინი კონტინერი მოდის ინგლისური სიტყვა Container-დან და წარმოადგენს დიდი მოცულობის ყუთს, რეზერვუარს, რომელიც გამოიყენება სხვადასხვა სატრანსპორტო საშუალებებით ტვირთის გადასაზიდად, მისი ხელმეორედ დატვირთვის ან/და გადატვირთვის გარეშე.

საკონტინერო გადაზიდვები რეგულირდება 1972 წლის საბაჟო კონვენციით კონტინერების შესახებ, რომეზედაც საქართველო არის მიერთებული.

კონტინერებით გადაზიდვა ხორციელდება სპეციალიზებული სატრანსპორტო საშუალებებით კონტინერმზიდებით

9.2. ISO 830-1981 - სატვირთო კონტინერები

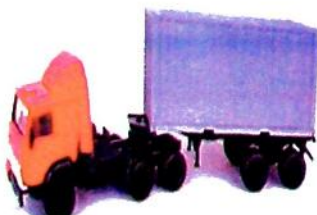


9.3. კონტინერების კლასიფიკაცია და კონსტრუქციები

კონტინერმზიდი პლატფორმა



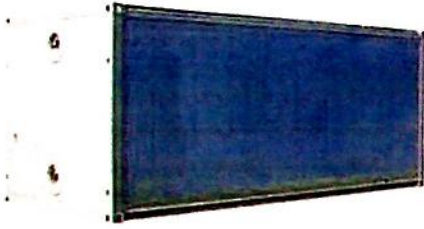
კონტინერმზიდი



მოსახსნელი ძარა



სებმენტი 9. საკონტეინერო გადაზიდვები



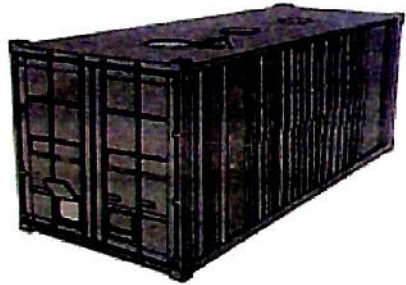
იზოთერმული კონტეინერი



რეფრიგერატორული კონტეინერი



კონტეინერ ცისტერნა



კონტეინერი ნაყარი ტვირთისათვის

9.4. უნივერსალური ISO კონტეინერების ზომები

ტიპი		გარე ზომები, მ			შიგა ზომები, მ		
		სიგრძე	სიმაღლე	სიგანე	სიგრძე	სიმაღლე	სიგანე
IC	20 ფუტისანი	6,09	2,59	2,43	5,86	2,36	2,33
ICC	20 ფუტისანი High Cube	6,09	2,89	2,43	5,86	2,69	2,33
IB	30 ფუტისანი	9,12	2,59	2,43	8,96	2,36	2,33
IBB	30 ფუტისანი High Cube	9,12	2,89	2,43	8,96	2,69	2,33
IA	40 ფუტისანი	12,19	2,59	2,43	11,99	2,36	2,33
IAA	40 ფუტისანი High Cube	12,19	2,89	2,43	11,99	2,69	2,33

სეგმენტი 10. სახიფათო ტვირთების გადაზიდვა

10.1. სახიფათო ტვირთების გადაზიდვა ტრანსპორტის სხვადასხვა სახეობებით და მათი მარეგლამენტირებელი დოკუმენტები

სახიფათო ტვირთების ყველა სახეობის სატრანსპორტო საშუალებებით გადაზიდვა რეგულირდება EU Directive 2008/68/EC -ით, რომელზე იმპლემენტირება ევალება საქართველოს ევროკავშირთან ასოცირების შესახებ დადებული შეთანხმების შესაბამისად

გალკული სახეობებით გადაზიდვა რეგულირდება:

- ❖ საგზაო ტრანსპორტით – ADR;
- ❖ რკინიგზის ტრანსპორტით – RID;
- ❖ შიდა სამდინარო ტრანსპორტით – AND
- ❖ საზღვაო ტრანსპორტით – IMDG



სახიფათო ტვირთების საერთაშორისო აგზაო გადაზიდვა რეგულირდება ADR-ით

10.2. ADR- ევროპის შეთანხმება სახიფათო ტვირთების საერთაშორისო საგზაო გადაზიდვების შესახებ



საქართველო მიუერთდა 2016 წელს.

მისი ტრუქტურა მოცემულია ქვემოთ, რომლის რედაქცია იცვლება ყოველ 2 წელიწადში ერთხელ.

ტერმინი სახიფათო ტვირთი განმარტებულია საქართველოს კანონით „საგზაო მოძრაობის შესახებ“:

სახიფათო ტვირთი – ნივთიერებები ან/და ნაკეთობები, რომლებიც საერთაშორისო ნორმებით, საშიშროების ტიპის მიხედვით 9 კლასადაა კლასიფიცირებული და რომელთა საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვა „სახიფათო ტვირთების საერთაშორისო გადაზიდვების შესახებ“ ევროპული შეთანხმების (ADR) შესაბამისად აკრძალულია ან დასაშვებია მხოლოდ გარკვეული პირობების დაცვით.

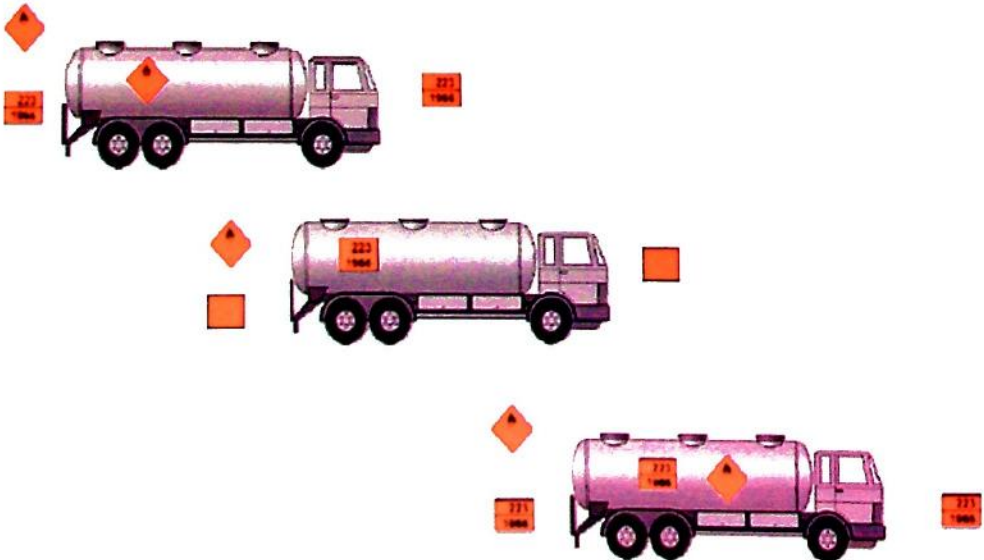
10.3. ADR-ის სტრუქტურა

- ნაწილი 1 საერთო დებულებები;
- ნაწილი 2 კლასიფიკაცია;
- ნაწილი 3 სახიფათო ტვირთების ჩამონათვალი, სპეციალური დებულებები და შეზღუდულ და გამოთავისუფლებულ რაოდენობებთან დაკავშირებული გამონაკლისები;
- ნაწილი 4 დებულებები შეფუთვასა და ცისტერნების შესახებ;
- ნაწილი 5 გაგზავნის პროცედურები;
- ნაწილი 6 ტარის, მასიური ტვირთის საშუალო ტვირთაშეწოვის კონტეინერების (მტსტკ), მსხვილგაბარიტიანი ტარის, ცისტერნების და მასიური ტვირთის კონტეინერების კონსტრუირებასა და შემოწმებასთან დაკავშირებული მოთხოვნები;
- ნაწილი 7 ტვირთების გადაზიდვასთან, ჩატვირთვასთან, გადმოტვირთვასა და დამუშავებასთან დაკავშირებული დებულებები;
- ნაწილი 8 ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟთან, აღჭურვილობასთან, ექსპლუატაციასა და დოკუმენტაციასთან დაკავშირებული მოთხოვნები;
- ნაწილი 9 ავტოსატრანსპორტო საშუალებების კონსტრუირებასა და მათ გადაზიდვებზე დაშვებასთან დაკავშირებული მოთხოვნები.

10.4. ADR -ს შესაბამისად სახიფათო ნივთიერების კლასებია

- კლასი 1 ფეთქებადი ნივთიერებები და ნაკეთობები
- კლასი 2 აირები
- კლასი 3 ადვილად დაალებადი სითხეები
- კლასი 4.1 ადვილად დაალებადი მყარი ნივთიერებები, თვითრეაქტიული ნივთიერებები და მყარი დესენსიბილიზებული ფეთქებადი ნივთიერებები
- კლასი 4.2 თვითაალებსკენ მიდრეკილი ნივთიერებები
- კლასი 4.3 ნივთიერებები, რომლებიც წყალთან შეხებისას გამოჰყოფენ ადვილად დაალებად აირებს
- კლასი 5.1 მუანგავი ნივთიერებები
- კლასი 5.2 ორგანული პეროქსიდები
- კლასი 6.1 ტოქსიკური ნივთიერებები
- კლასი 6.2 ინფექციური ნივთიერებები
- კლასი 7 რადიოაქტიული მასალები
- კლასი 8 კოროზიული ნივთიერებები
- კლასი 9 სხვადასხვა სახიფათო ნივთიერებები და ნაკეთობები

10.5. ADR -ს შესაბამისად ავტომობილი უნდა აღიჭურვოს ამოსაცნობი ნიშნებით ნარინჯისფერი ტაბლო და ცისტრნებით გადაზიდვის შემთხვევაში შესაძლებელია რომლებითაც



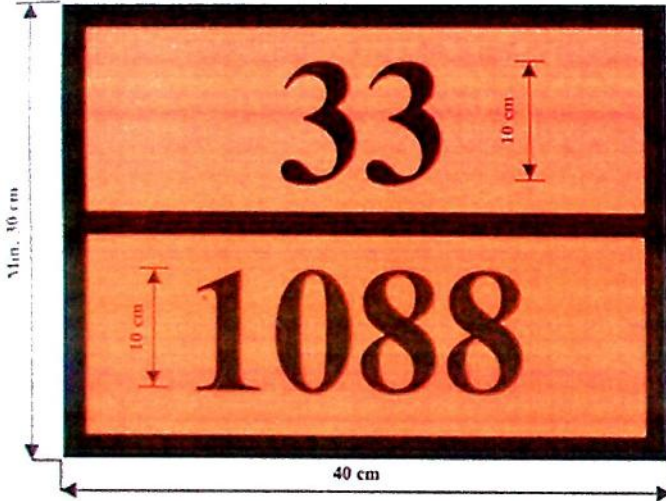
სეგმენტი 10. სახიფათო ტვირთების გადაზიდვა

10.6. ნარინჯისფერი ტაბლო

ნარინჯისფერი ტაბლო ზომებია 30X40 სმ

ზედა ნაწილში იწერება საშიშროების კლასი (33)

ქვედა ნაწილში ნივთიერების გაეროს კოდი (1088)



10.7. სახიფათო ნივთიერებების მარკირების ნიშნები (რომბები)










სებმენტი 10. სახიფათო ტვირთების გადაზიდვა

10.8. წერილობითი ინსტრუქციები


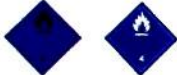






საგანგებო სიტუაციის შემთხვევისათვის, რომელიც შეიძლება შეიქმნას გადაზიდვების დროს ავარიის შედეგად, სატრანსპორტო საშუალების ეკიპაჟის კაბინაში ადვილად ხელმისაწვდომ ადგილზე უნდა ინახებოდეს დადგენილი ფორმის მიხედვით შედგენილი წერილობითი ინსტრუქციები.

იგი გადაზიდველმა რეისის დაწყებამდე უნდა გადასცეს სატრანსპორტო საშუალების ეკიპაჟს იმ ენაზე(ებზე), რომელზე(ებზე) ეკიპაჟის თითოეულ წევრს შეუძლია წაიკითხოს და გაიგოს. გადაზიდველმა უნდა უზრუნველყოს ეკიპაჟის თითოეული წევრის მიერ ამ წერილობითი ინსტრუქციების მართებულად გაგება და მათი შესრულება.



წერილობითი ინსტრუქციები ფორმითა და შინაარსით უნდა შეესაბამებოდეს შემდეგ ნიმუშს

დამატებითი მითითებები სატრანსპორტო საშუალების ეკიპაჟის წევრებისათვის სახიფათო ტვირთების სახიფათო თვისებების მახასიათებლებთან მიმართებაში დაყოფილი კლასებთან და არსებული კვლევების მიხედვით მისაღებ ღონისძიებებთან		
სამშრობის ნიშნები და საინფორმაციო ტაბლოები	სახიფათო თვისებების მახასიათებლები	დამატებითი მითითებები
(1)	(2)	(3)
<p>ფლექსიბილური ნივთიერებები და ნაკეთობები</p>  <p>1, 1.5, 1.6</p>	<p>შეიძლება ქიმიური ცხელი თვისებები და უწყობი, რეაგირებაცა, მასობრივი დეტონაცია; ნაწილურად განეუ: ინტენსიური ხანძარი/თერა ნაკადი; კაშკაშა აფეთქების გამოწვევა; დიდი ხსარე და პოლიმერზაზიარება ბიჭებზე ან/და დარტყმებზე ან/და სითბოზე</p>	<p>თავი შეაფაროს თავშესაფარს, და ამჯე დროს მოსცილდეს ცეცხლს.</p>
<p>ფლექსიბილური ნივთიერებები და ნაკეთობები</p>  <p>1.4</p>	<p>აფეთქების და ხანძრის უმნიშვნელო რისკი</p>	<p>თავი შეაფაროს თავშესაფარს.</p>
<p>ადვილად აღსადი აირები</p>  <p>2.1</p>	<p>ხანძრის რისკი. აფეთქების რისკი. შეიძლება იყოს წვევის ქვეშ. მოზოიის (მოხრობის) რისკი. შეიძლება გამოწვიოს დამწვრობა ან/და მოიწინა. მოცულობის გაცხელებისას შეიძლება აფეთქდეს.</p>	<p>თავი შეაფაროს თავშესაფარს. მოერიდოს დაბალ ადგილებს.</p>
<p>არააღსადი, არატოქსიკური აირები</p>  <p>2.2</p>	<p>მოზოიის (მოხრობის) რისკი. შეიძლება იყოს წვევის ქვეშ. შეიძლება გამოწვიოს მოიწინა. მოცულობის გაცხელებისას შეიძლება აფეთქდეს.</p>	<p>თავი შეაფაროს თავშესაფარს. მოერიდოს დაბალ ადგილებს.</p>
<p>ტოქსიკური აირები</p>  <p>2.3</p>	<p>მოწყვლის სამიშროება. შეიძლება იყოს წვევის ქვეშ. შეიძლება გამოწვიოს დამწვრობა ან/და მოიწინა. მოცულობის გაცხელებისას შეიძლება აფეთქდეს.</p>	<p>გამოიფხოსი ნიღბი სატრანსპორტო საშუალებიდან ავაროულად გამოსცილსათვის. თავი შეაფაროს თავშესაფარს. მოერიდოს დაბალ ადგილებს.</p>
<p>ადვილად აღსადი სითხეები</p>  <p>3</p>	<p>ხანძრის რისკი. აფეთქების რისკი. მოცულობის გაცხელებისას შეიძლება აფეთქდეს.</p>	<p>თავი შეაფაროს თავშესაფარს. მოერიდოს დაბალ ადგილებს. არ მისცეს ვაციროლ ნივთიერებას წვლის გარეშოში ან საკანალიზაციო სისტემაში შეღწევის საშუალება.</p>
<p>ადვილად აღსადი მჭარი ნივთიერებები, ფიზიკურად ნივთიერებები და დესტრუქციული ფლექსიბილური ნივთიერებები</p>  <p>4.1</p>	<p>ხანძრის რისკი. აფეთქების რისკი. ადვილად აღსადი ან სწვევი ნივთიერებები შეიძლება აოღდეს სითბოს, ნაბრწყლის ან ცეცხლის შედეგად. შეიძლება შეიცდეს გაცხელების, სხვა ნივთიერებებთან კონტაქტის (რეაგირებაცა) შედეგად, მძიე მტკალების შენაერთი ან ანაბები), სახუნის ან დარტყმის შემთხვევაში ეფოთერბული დაშლის თვისების მქონე თვითრეტეკული ნივთიერებებს ან შეიძლება გამოწვიოს მცენე ან ადვილად აღსადი აირების ან ორთქლის გამოყოფა. მოცულობის გაცხელებისას შეიძლება აფეთქდეს.</p>	<p>არ მიეცეს ვაციროლ ნივთიერებას წვლის გარეშოში ან საკანალიზაციო სისტემაში შეღწევის საშუალება.</p>
(1)	(2)	(3)
<p>თვითაღსადი ნივთიერებები</p>	<p>თვითაღსადი რისკი. თუ დახანძრულა შეეფუცა ან მოიხა მიტოვსის ვაცირება. შესაძლებელია წვლიდან მსაფრად რეაგირება.</p>	

სეგმენტი 10. სახიფათო ტვირთების გადაზიდვა



 <p>4.2</p>		
<p>ნეთიერებები, რომლებსაც გამოყოფენ ადვილად აღივსება წყალთან შეხებისას.</p>  <p>4.3</p>	<p>სახშირის და აფეთქების რისკი წყალთან შეხებისას.</p>	<p>დავრთვილი პროდუქტი უნდა დაიფაროს და დარჩეს მშრალად</p>
<p>მგანგები ნეთიერებები</p>  <p>5.1</p>	<p>აღებისა და აფეთქების რისკი. შესაძლებელია ადვილად აღივსება წყალთან შეხებისას მასურად რეაგირება.</p>	<p>მოერიდონ ადვილად აღივსება წყალთან ან სხვა ნეთიერებებთან მით შერევის (მაგ. ნახრჩი)</p>
<p>ორგანული პეროქსიდები</p>  <p>5.2</p>	<p>ფიზიკური და მშლის რისკი გაცხელების, სხვა ნეთიერებებთან კონტაქტის (როგორცაა შეყვანილი, მინიმუმ შეტყობის შემართი ან აზინები), ხახუნის ან დარტყმის შეზღუდვაში. ანა შეიძლება გამოიწვიოს მანუ ან ადვილად აღივსება აირების ან ოთქლის გამოყოფა.</p>	<p>მოერიდონ ადვილად აღივსება წყალთან ან სხვა ნეთიერებებთან მით შერევის (მაგ. ნახრჩი)</p>
<p>ტოქსიკური ნეთიერებები</p>  <p>6.1</p>	<p>მოწყველის საშიშროება. წარმოადგენს წყლის გარეშისა და საკანალიზაციო სისტემისათვის საშიშროებას.</p>	<p>გამოვივოს წილი სტრანსპორტი საშუალებიდან ავარიულად გამოივსოს.</p>
<p>ინფექციური ნეთიერებები</p>  <p>6.2</p>	<p>ინფექციის საშიშროება. წარმოადგენს წყლის გარეშისა და საკანალიზაციო სისტემისათვის საშიშროებას.</p>	
<p>რადიოაქტიური ნეთიერებები</p>  <p>7A 7B 7C</p>	<p>შინაბისა და გარეშის რადიოაქტიური გამოსხივების რისკი.</p>	<p>შეზღუდოს ზემოქმედების დრო</p>
<p>(1)</p>	<p>(2)</p>	<p>(3)</p>
<p>დაშლადი ნეთიერებები</p> 	<p>ბირთვული ვაჭვური რეაქციის საშიშროება.</p>	

სემენტი 10. სახიფათო ტვირთების გადაზიდვა

<p>7E</p> <p>კორხიული ნეთიერებები</p>  <p>8</p>	<p>დაძწვრების რისკი. შესაძლებელია ერთმანეთის მიმართ, წვალთან და სხვა ნეთიერებებთან მძაფრად რეაგირება. წარმოადგენენ წვლის გარემოსა და საკანალიზაციო სისტემისათვის საშიშროებას.</p>	<p>არ მიეცეს გაკონილ ნეთიერებას წვლის გარემოში ან საკანალიზაციო სისტემაში შეღწევის საშუალება.</p>
<p>სხვა სახიფათო ნეთიერებები და ნაკეთობები</p>  <p>9</p>	<p>დაძწვრების რისკი. ხანძრის რისკი. აფეთქების რისკი. წარმოადგენენ წვლის გარემოსა და საკანალიზაციო სისტემისათვის საშიშროებას.</p>	<p>არ მიეცეს გაკონილ ნეთიერებას წვლის გარემოში ან საკანალიზაციო სისტემაში შეღწევის საშუალება.</p>

შენიშვნა 1: სახიფათო ნეთიერებებისათვის მრავლობითი რისკებით და ნეთიერებების შერეული პარტიებისათვის დაცული უნდა იქნეს ცხრილში ნაჩვენები ყველა მისაღები ღონისძიებები.

შენიშვნა 2: ზემოთაღნიშნული დამატებითი მითითებები შესაძლებელია ადაპტირებული იქნეს გადასაზიდი სახიფათო ნეთიერებების კლასების და გამოყენებული გადაზიდვის საშუალებების გათვალისწინებით.

<p>დამატებითი მითითებები სატრანსპორტო საშუალების ვეიპაის წვევრებისათვის სახიფათო ტვირთების სახიფათო თვისებების მახასიათებლებთან მიმართებაში დავიფილი კლასებდა და არსებული ვალდებულებების მიხედვით მისაღები ღონისძიებებად, რომლებზედაც მიუთითებენ მარკირების ან გამაფრთხილებელი ნიშნები</p>		
<p>მარკირების ან გამაფრთხილებელი ნიშნები</p> <p>(1)</p>	<p>სახიფათო თვისებების მახასიათებლები</p> <p>(2)</p>	<p>დამატებითი მითითებები</p> <p>(3)</p>
 <p>გარემოს მიმართ (კოლოგიურად) სახიფათო ნეთიერებები</p>	<p>წარმოადგენენ წვლის გარემოსათვის ან საკანალიზაციო სისტემისათვის საშიშროებას.</p>	
 <p>ნეთიერების მძვინვარებით გადაზიდვისას მოხერხებული (გაზრდილი) ტემპერატურის პირობებში</p>	<p>დაძწვრების რისკი სითბოს ზემოქმედების შედეგად.</p>	<p>მოერიდონ სატრანსპორტო ერთეულის გაცხლებულ ნაწილებთან და დაწვლილ დავიფილი ნეთიერებებთან კონტაქტს</p>

10.9. ავარიის ან საგანგებო სიტუაციის შემთხვევაში მისაღები საჭირო ღონისძიებები

ავარიის ან საგანგებო სიტუაციის შემთხვევისათვის, რომელიც შეიძლება მოხდეს ან შეიქმნას გადაზიდვის დროს ავარიის შედეგად, სატრანსპორტო საშუალების ვეიპაის წვევრებმა უნდა მიიღონ უსაფრთხოების თვალსაზრისით შემდეგი ხელმისაწვდომი და პრაქტიკული ღონისძიებები:

- მოიყვანონ მოქმედებაში სამუხრუჭო სისტემა, გამორთონ ძრავი და მთავარი გამომრთველით (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) გათიშონ ქსელიდან აკუმულატორთა ბატარეა;
- მოშორდნენ აალების წყაროს, არ მოსწიონ, არ გამოიყენონ ელექტრო სიგარეტი ან მსგავსი საშუალება და არ ჩართონ რომელიმე ელექტრო ხელსაწყო;
- მიაწოდონ ინფორმაცია შესაბამის საავარიო სამსახურს, შეატყობინონ მათ რაც შეიძლება მეტი დაწვრილებითი ინფორმაცია ინციდენტის ან ავარიის და შესაბამისი ნეთიერების შესახებ;
- ჩაიკვან ავარიული ჟილეტები და დააყენონ გამაფრთხილებელი ნიშნები საკუთარ საყრდენებზე;

სეგმენტი 10. სახიფათო ტვირთების გადაზიდვა

- მოათავსონ სატრანსპორტო დოკუმენტაცია ადვილად ხელმისაწვდომ ადგილზე საავარიო სამსახურის თანამშრომლებზე მის გადასაცემად მათი მოსვლისთანავე;
- არ დააბიჯონ დაღვრილ/დაყრილ ნივთიერებებზე და არ შეეხოთ მათ, ასევე დადგენენ განიავებად მხარეს, არ ჩაისუნთქონ გაზები, კვამლი, მტვერი და ორთქლი.
- იმ შემთხვევებში, როდესაც ეს მიზანშეწონილია და უსაფრთხო, გამოიყენონ ცეცხლმაქრები საბურავების, საბრუკო სისტემის და ძრავის ნაკვეთურის მცირე/საწყისი აალების კერების ჩასაქობად;
- სატრანსპორტო საშუალების ეკიპაჟის წევრებმა არ უნდა მიიღონ არავითარი ზომები სატვირთო განყოფილებაში ხანძრის დროს;
- იმ შემთხვევებში, როდესაც ეს მიზანშეწონილია და უსაფრთხო, გამოიყენონ ბორტზე არსებული მოწყობილობები წყლის გარემოში ან საკანალიზაციო სისტემაში გაფონვის აღსაკვეთად და დაღვრილ/დაყრილი ნივთიერებების ლოკალიზაციისათვის.
- მოშორდნენ ავარიის ან საგანგებო სიტუაციის ადგილს, რეკომენდაცია მისცენ სხვებსაც რათა ისინიც მოშორდნენ ამ ადგილს და შეასრულონ საავარიო სამსახურის ინსტრუქცია;
- გაიხადონ გაჭუჭყიანებული ტანსაცმელი მთლიანად, გამოიყენონ დამცავი აღჭურვილობა და გადაყარონ ისინი უსაფრთხოდ.

10.10. ატრანსპორტო საშუალების ეკიპირება

სატრანსპორტო საშუალებაზე უნდა გადაიზიდებოდეს შემდეგი აღჭურვილობები, რომლებიც მოითხოვება ყველა საშიშროების ნიშნებისათვის:

10.10.1. თითოეული სატრანსპორტო საშუალებისათვის:

- დაგორების საწინააღმდეგო ბუნიკი, რომლის ზომა უნდა შეესაბამებოდეს სატრანსპორტო საშუალების მინიმალურ მასას და თვლის დიამეტრს;
- ორი გამაფრთხილებელი ნიშანი საკუთარ საყრდენებზე;
- თვლების გამოსარეცი სითხეა;

10.10.2. სატრანსპორტო საშუალების ეკიპაჟის თითოეული წევრისათვის:

- ავარიული ჟილეტი (მაგ. EN471 სტანდარტში აღწერილი ჟილეტი);
- გადასატანი სანაბი ხელსაწყო;
- დამცავი ხელთათმანების წყვილი; და
- თვლების დამცავი საშუალება (მაგ. დამცავი სათვალეები).

10.10.3. ზოგიერთი კლასებისათვის საჭირო დამატებითი აღჭურვილობა:

- N 2.3 ან 6.1 საშიშროების ნიშნების შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალებაზე გადასაზიდი, სატრანსპორტო საშუალებიდან ავარიულად გამოსვლისათვის საჭირო ნიღაბი სატრანსპორტო საშუალების ეკიპაჟის თითოეული წევრისათვის;
- ნიჩაბი;
- სადრენაჟო დამჭერი;
- შესაგროვებელი კონტეინერი.



სებმენტი 10. სახიფათო ტვირთების გადაზიდვა

10.11. გადასატანი ცეცხლმაჭრები

სატრანსპორტო ერთეულის ძაწიშაღარი ნებადართული მასა	ცეცხლმაჭრების მინიმალური რაოდენობა	მინიმალური საერთო ტვეადობა ყოველ სატრანსპორტო ერთეულზე	ძრავის განყოფილებაში ან კაბინაში ხანძრის ჩასაქრობად ხელსაყრელი ცეცხლმაჭრები. მინიმუმ ერთი შემდეგი მინიმალური ტვეადობით:	ცეცხლმაჭრებთან დაკავშირებული დამატებითი მოთხოვნები. მინიმუმ ერთ ცეცხლმაჭრს უნდა ჰქონდეს მინიმუმ შემდეგი მოცულობა:
≤ 3,5 ტონა	2	4 კგ	2 კგ	2 კგ
> 3,5 ტონა	2	8 კგ	2 კგ	6 კგ
≤ 7,5 ტონა	2	12 კგ	2 კგ	6 კგ
> 7 ტონა	2	12 კგ	2 კგ	6 კგ

ტვეადობა მითითებულია მშრლ ფენილზე მოშუშვე ცეცხლმაჭრით დაკავშირებით (ან ნებისმიერი სხვა სათანადო ცეცხლმაჭრის გამოყენების შესახებ). ტვეადობა უნდა იყოს ეკვივალენტური.

10.12. სატრანსპორტო საშუალების დაშვების მოწმობა განსაზღვრულ სახიფათო ტვირთების გადაზიდვაზე ADR-ს შესაბამისად

ავტოსატრანსპორტო საშუალების დამენს განსაზღვრული სახიფათო ტვირთების გადაზიდვაზე

მოწმობა ადისტრუქტს, რომ ავტოსატრანსპორტო საშუალება მასუბუნა "სახიფათო ტვირთების საერთაშორისო ავტოსაგზაო გადაზიდვის შესახებ" ევროპული შეთანხმების (ADR) მოთხოვნებს

1. მოწმობის №	2. ავტოსატრანსპორტო საშუალების დამამსაღებელი:	3. ავტოსატრანსპორტო საშუალების საიდენტიფიკაციო ნომერი	4. სარეგისტრაციო ნომერი (ასეთის არსებობისას)
5. მოლოზლი, ოპერატორი ან გადასაზიდველი, მისამართი:			
6. ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღწერა:			
EX/II	EX/III	FL	AT MEMU
7. ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღნიშვნა(აღნიშვნები) ADR-ის ¹ 9.1.1.2 პუნქტის თანახმად:			
1. ზამთარულ სისტემის ცვლილებების ² :			
<input type="checkbox"/> არ არის გამოყენებული			
<input type="checkbox"/> უაღსაროას ADR-ის 9.2.3.1.2 პუნქტის თანახმად საკმარისია _____ ტ ხრული მასის ავტოსატრანსპორტო ერთეულისთვის ⁴			
1. დამონტაჟებული ცისტერნების/ავტოსატრანსპორტო საშუალება-მატარების აღწერა (ასეთის არსებობისას):			
1. ცისტერნის დამზადებელი:			
2. ცისტერნის/ავტოსატრანსპორტო საშუალება-მატარების დამტკიცების ნომერი:			
3. დამზადებლის მიერ მანიჭებული ცისტერნის სერიული ნომერი/ავტოსატრანსპორტო საშუალება-მატარების ელემენტების აღნიშვნა:			
4. დამზადების წელი:			
5. ცისტერნის კოდი ADR-ის 4.3.3.1 ან 4.3.4.1 პუნქტების თანახმად:			
6. ხავედარი დებულებები TC და TE ADR-ის 6.8.4 კარის თანახმად (თუ ასეთი არის):			
2. გადამზადებ ნებადართული სახიფათო ტვირთები:			
ავტოსატრანსპორტო საშუალება მასუბუნს ბირბუნებს, რომლებიც ენება მე-7 პუნქტში მოცემულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებების აღნიშვნას და დსაცავთ სახიფათო ტვირთების გადაზიდვისთვის.			
10.1 EX/II ან EX/III ავტოსატრანსპორტო საშუალება:			
<input type="checkbox"/> ბირველი კლასის ტვირთები / შეიცვებისთვის აუცილებს ჩაველით			
<input type="checkbox"/> ბირველი კლასის ტვირთები / შეიცვებისთვის აუცილებს ჩაველით			
10.2 ავტოსატრანსპორტო საშუალება-მატარება ³			
<input type="checkbox"/> შეუღლით გადამზადონ ნითიერება, რომელიც ნებადართულია ცისტერნის კოდი და მე-7 პუნქტში მითითებული ნებისმიერი სპეციფიკური დებულებით, ან			
<input type="checkbox"/> შეუღლით გადამზადონ მხოლოდ შედეგი ნითიერებები (კლასი, კარის ნომერი და თუ სპეციალური, შეუღლის აუცილები და გადაზიდვის შესაბამისი დსაცავება): შეუღლით გადამზადონ მხოლოდ იმეთი ნითიერებები, რომლებიც არ რეგისტრირენ კარბების მსაღსაზე, სადებებზე, მოწყობილობებს და შიგა დამცვე ბობრკეფებსზე (თუ ასეთი არის).			
1	ზირიშვნები:	მოწმობის გამცემის დსაცავების ნეცევი	
2	ძალაშია:	ადელი, თარიღი, სელმარქა	

სებმენტი 10. სახიფათო ტვირთების გადაზიდვა

საქართველოში გაცემული სატრანსპორტო საშუალების დაშვების მოწმობა განსაზღვრულ სახიფათო ტვირთების გადაზიდვაზე

<p>ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაშვება განსაზღვრულ სახიფათო ტვირთების გადაზიდვაზე CERTIFICATE OF APPROVAL FOR VEHICLES CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS მოწმობა აღსატვირთად, რომ ავტოსატრანსპორტო საშუალება პასუხობს "სახიფათო ტვირთების გადაზიდვის შესახებ" გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის ტიპური წესების მოთხოვნებს This certificate testifies that the vehicle specified below fulfils the conditions prescribed by the United Nations typical rule requirements about "international carriage of dangerous goods".</p>			
1. მოწმობის Certificate No	2. ავტოსატრანსპორტო საშუალების დამამზადებელი Vehicle manufacturer	3. ავტოსატრანსპორტო საშუალების საიდენტიფიკაციო Vehicle Identification No:	4. სარეგისტრაციო ნომერი (ასეთის არსებობისას) Registration number (if any)
5. მფლობელი, ოპერატორი ან გადაზიდველი. მისამართი: Name and business address of carrier, operator or owner:			
6. ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღწერა: Description of vehicle:			
7. ავტოსატრანსპორტო საშუალებ(ებ)ის აღნიშვნა: ¹ Vehicle designation(s): ¹ EX/II EX/III FL OX AT			
8. საშესრულო სისტემის ეფექტურობა: ² Endurance braking system: ² <input type="checkbox"/> არ არის გამოყენებული; Not applicable; <input type="checkbox"/> ეფექტურობა საკმარისია — ტრულის მასის ავტოსატრანსპორტო ერთეულისათვის. The effectiveness is sufficient for a total mass of the transport unit of ___ t.			
9. დამონტაჟებული ცისტერნ(ებ)ის / ავტოსატრანსპორტო საშუალება-ბატარეის (სექციებით) აღწერა: Description of the fixed tank(s)/battery-vehicle (if any): 9.1 ცისტერნის დამამზადებელი: Manufacturer of the tank: 9.2 ცისტერნის / ავტოსატრანსპორტო საშუალება-ბატარეის (სექციებით) დამტკიცების ნომერი: Approval number of the tank/battery-vehicle: 9.3 დამამზადებლის მიერ მინიჭებული ცისტერნის სერიული ნომერი/ ავტოსატრანსპორტო საშუალება-ბატარეის (სექციებით) ელემენტების აღნიშვნა: Tank manufacturer's serial number/identification of elements of battery-vehicle: 9.4 დამამზადების წელი: Year of manufacture: 9.5 ცისტერნის კოდი: Tank code: 9.6 სპეციალური დებულებები: Special provisions:			
10. გადასაზიდად ნებადართული სახიფათო ტვირთები: ² Dangerous goods authorised for carriage: ² ავტოსატრანსპორტო საშუალება პასუხობს პირობებს, რომლებიც ეხება მე-7 პუნქტში მოცემულ ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღნიშვნა(ებ)ს და დასაცავია სახიფათო ტვირთების გადაზიდვისას. The vehicle fulfils the conditions required for the carriage of dangerous goods assigned to the vehicle designation(s) in No. 7. 10.1 EX/II ან EX/III ავტოსატრანსპორტო საშუალება: In the case of an EX/II or EX/III vehicle: <input type="checkbox"/> 1-ლი კლასის ტვირთები J შეთავსებადობის ჯგუფის ჩათვლით; goods of Class 1 including compatibility group J; <input type="checkbox"/> 1-ლი კლასის ტვირთები J შეთავსებადობის ჯგუფის ჩათვლითადაც; goods of Class 1 excluding compatibility group J. 10.2 ავტოსატრანსპორტო საშუალება-ბატარეა (სექციებით) In the case of a tank-vehicle/battery-vehicle: <input type="checkbox"/> შეუძლიათ გადაზიდონ ნივთიერება, რომელიც ნებადართულია ცისტერნის კოდი და მე-9 პუნქტში მითითებული ნებისმიერი სპეციალური დებულებით, ან only the substances permitted under the tank code and any special provisions specified in No. 9 may be carried; or, <input type="checkbox"/> შეუძლიათ გადაზიდონ მხოლოდ შემდეგი ნივთიერებები (კლასი, გაეროს ნომერი და, თუ საჭიროა, შევსების ჯგუფი და თანმდევი (შესაბამისი) გასაზღვრენი დასახელება): only the following substances (Class, UN number, and if necessary packing group and proper shipping name) may be carried: შეუძლიათ გადაზიდონ მხოლოდ ისეთი ნივთიერებები, რომლებიც არ რეაგირებენ კორპუსის მასალაზე, სადებებზე, მოწყობილობებსა და შიგა დამცავ მოპირკეთებაზე (თუ ასეთი არის). Only substances which are not liable to react dangerously with the materials of the shell, gaskets, equipment and protective linings (if applicable) may be carried.			
11. შენიშვნები: Remarks:			
12. ძალაში: Valid until	-მდე	ერთიანი სატრანსპორტო ადმინისტრაცია United Transport Administration of Georgia უფროსი Head	
— 3		----- 200 წ.	

1. — არასაკმარისი გათვალისწინებულია. Strike out what is not appropriate.
 2. — საჭირო აღნიშვნებს. Mark the appropriate.
 3. — გარეისფერი ხაზი Pink line.



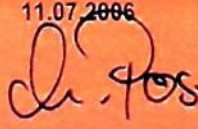

სეგმენტი 10. სახიფათო ტვირთების გადაზიდვა

სერტიფიკატი მძღოლის მომზადებაზე სახიფათო ტვირთების გადასაზიდად

როგორც წესი იბეჭდება ნარინჯისფერ ქაღალდზე გაცემული სერტიფიკატები მალაშია 2017 წლის 31 დეკემბრამდე

სერტიფიკატი		კლასი
მძღოლის მომზადებაზე ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სახიფათო ტვირთების გადასაზიდვის განმარტოვებული		სერია №
TRAINING CERTIFICATE FOR DRIVERS OF VEHICLES CARRYING DANGEROUS GOODS		სახელი
		First name(s)
ცენტრების ¹ in tanks 1	სხვა ცენტრების კლასი ² other than in tanks 1	დაბადების თარიღი
სერტიფიკატის № Certificate No.		Date of birth
სერტიფიკატის გამომცემის სახელწოდებას განმარტოვებული ნიშანი		მამულობა
Distinguishing sign of issuing State		Nationality
მამულობის ნიშანი		მფლობელის ხელმოწერა
Valid for class(es) :		Signature of holder
ცენტრების ¹ in tanks :	სხვა ცენტრების კლასი ² other than in tanks :	გამომცემის მიერ
1	1	Issued by
2	2	თარიღი
3	3	Date
4.1, 4.2, 4.3	4.1, 4.2, 4.3	ხელმოწერა ³
5.1, 5.2	5.1, 5.2	Signature ³
6.1, 6.2	6.1, 6.2	გამომცემის ხელმოწერა
7	7	Reserved until
8	8	By
9	9	თარიღი
მამულობის ხელმოწერა	მამულობა	Date
until (date)	მამულობა	Signature ³
1 არააქტუალური		2 ან 3 - სერტიფიკატის გამომცემის ხელმოწერა (ან შტამპი)
1 Strike out what does not apply		2 and seal (or stamp) of issuing authority

10.13. სერტიფიკატის ნიმუში მძღოლის მომზადებაზე სახიფათო ტვირთების გადასაზიდად

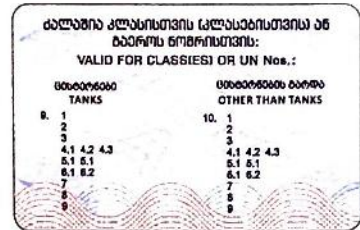
in Tanks ¹⁾	anders als in Tanks ¹⁾	Staatsangehörigkeit	deutsch
Nr. der Bescheinigung	155-000024025		
		Unterschrift des Fahrers	
Gültig für Klasse(n) ^{1) 2)}		Ausgestellt durch	IHK München
in Tanks	anders als in Tanks	Datum	11.07.2006
1	1		
2	2		
3	3	Unterschrift ³⁾	
4.1, 4.2, 4.3	4.1, 4.2, 4.3		
5.1, 5.2	5.1, 5.2		
6.1, 6.2	6.1, 6.2		
7	7		
8	8		
9	9		
bis zum	30.05.2012		
¹⁾ Nichtzutreffendes streichen		³⁾ und/oder Stempel der die Bescheinigung ausstellenden Behörde	
²⁾ Erweiterung der Gültigkeit auf andere Klassen siehe Seite 3			

სემინტი 11. მალფუჭებადი პროდუქტების გადაზიდვა

11.1. მალფუჭებადი პროდუქტების გადაზიდვის მარეგულირებელი დოკუმენტები

სერტიფიკატი მძღოლის მომზადებაზე სახიფათო ტვირთების გადასაზიდად იბეჭდება პლასტიკური ბარათის სახით

სერტიფიკატები გაიცემა ADR-ს წევრი ქვეყნების მიერ 2013 წ-დან

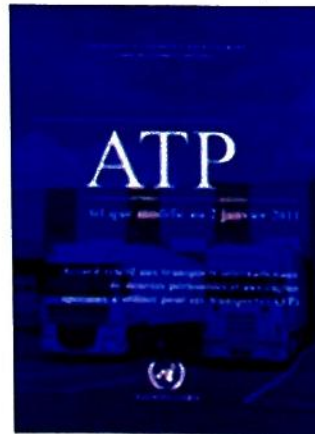


1970 წლის 1 სექტემბრის შეთანხმება „მალფუჭებადი საკვები პროდუქტების საერთაშორისო გადაზიდვებისა და ამ გადაზიდვებისათვის განკუთვნილი სპეციალური სატრანსპორტო საშუალებების შესახებ“ (ATP)

საქართველო მიუერთდა ამ შეთანხმებას 1996 წლიდან

11.2. ამ შეთანხმებით ტემპერატურის მიხედვით მარები კლასიფიცირდება

1. იზოთერმული
2. საყინულე
3. რეფრიჟერატორი
4. გამათბობელი



11.2.2. საყინულე

- კლასი A - არა უმეტეს $+7^{\circ}\text{C}$
- კლასი B - არა უმეტეს -10°C
- კლასი C - არა უმეტეს -20°C
- კლასი D - არა უმეტეს 0°C



11.2.3. რეფრიჯერატორი

- კლასი A - $+12 \div -12^{\circ}\text{C}$
- კლასი B - $+12 \div -10^{\circ}\text{C}$
- კლასი C - $+12 \div -20^{\circ}\text{C}$
- კლასი D - არა უმეტეს 0°C
- კლასი E - არა უმეტეს -10°C
- კლასი F - არა უმეტეს -20°C



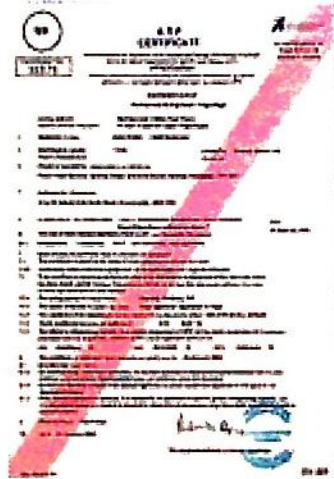
11.2.4. გამათბობელი

- კლასი A - გარემოს საშუალო ტემპერატურა -10°C
- კლასი B - გარემოს საშუალო ტემპერატურა -20°C

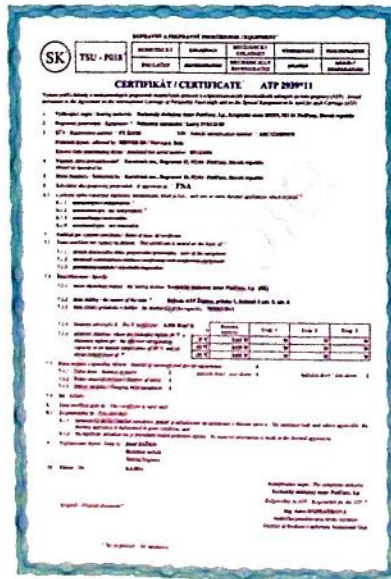
სეგმენტი 11. მალფუნქციონირებადი პროდუქტების გადაზიდვა

ამ შეთანხმების შესაბამისად გათვალისწინებულია, რომ სატრანსპორტო საშუალების ძარას გააჩნდეს შესაბამისობის სერტიფიკატი, რომელმაც უნდა დაადასტუროს ძარის პარამეტრების შესაბამისობა დადგენილ ნორმებთან

11.3. სატრანსპორტო საშუალების ATP სერტიფიკატი



სატრანსპორტო საშუალების ATP სერტიფიკატი იგი გაიგება 6 წლის ვადით





- განსაკუთრებული მნიშვნელობა ენიჭება გადაზიდვების შემდგომ სატვირთო მოცულობის გასუფთავებას და ქიმიურ დამუშავებას.
- მძღოლები უნდა აწარმოებდნენ გასუფთავების აღრიცხვას.



- სატვირთო მოცულობის წინ განლაგებული სამაცივრო აგრეგატებისათვის უნდა გამოიყენებოდეს ცალკეული დიზელის ძრავი და უნდა შეიძლებოდეს გარე ელექტრო ენერჯიის გამოყენება;
- შეთანხმების მონაწილე ქვეყნები შეპლებისდაგვარად უნდა უზრუნველყოფდნენ მათი მომსახურების ქსელის გაფართოებას

რეკომენდირებული ტემპერატურული მოთხოვნები სხვადასხვა მალფუჭებადი ტვირთების გადასაზიდად **ღრმად გაყინულ მდგომარეობაში C** :

- ცხოველური წარმოშობის კარაქი, ცხიმები - 20;
- ნალები, ხილის წვენები და კონცენტრატები -20;
- ხორცი საქონლის - 14;
- ხორცი ფრინველის - 12;
- თევზი, კიბორჩხალა -18;
- სხვა ნებისმიერი საკვები პროდუქტი -18;

სეგმენტი 11. მალფუჭებადი პროდუქტების გადაზიდვა

11.6. ტემპერატურული მოთხოვნები სხვადასხვა მალფუჭებადი ტვირთების გადასაზიდად გაუყინავ მდგომარეობაში

N	პროდუქტის დასახელება	ტემპერატურა, °C	შენიშვნა
1	კარაქი	+3	გადაზიდვის ხანგრძლივობა არა უმეტეს 48 სთ
2	ნანადირევი	+4	
3	რძე და რძის პროდუქტები მყისიერი მოხმარებისათვის	+4	გადაზიდვის ხანგრძლივობა არა უმეტეს 48 სთ
4	რძის პროდუქტები, იოგურტი, კეფირი, ხაჭო	+4	გადაზიდვის ხანგრძლივობა არა უმეტეს 48 სთ
5	რძე საკვების საწარმოებლად	+6	გადაზიდვის ხანგრძლივობა არა უმეტეს 48 სთ
5	თევზი, მოლუსკები, კიბორჩხალები	დნობად ყინულში	
6	მზა ხორცის პროდუქტები	+6	
7	ხორცი	+7	
8	შინაური ფრინველი და კურდღელი	+4	

11.7. რეკომენდირებული მოთხოვნები სხვადასხვა ახალი მალფუჭებადი ტვირთების გადასაზიდად

	პროდუქტის დასახელება	ტემპერატურა, °C	
		2-3	4-6
		ტემპერატურა, °C	
1	გარგარი	0÷3	0÷3
2	ფორთოხალი	2÷10	4÷10
3	მანდარინი	2÷8	2÷8
4	ლიმონი	8÷15	8÷15
5	ანანასი	10÷11	10÷11
6	ბანანი	12÷13	12÷13
7	ალუბალი	0÷4	-
8	სოკო	0÷2	-
9	კომბოსტო	0÷15	0÷10
10	კიტრი	0÷10	7÷10
11	საზამთრო	4÷10	4÷10
12	ხახვი	0÷20	0÷15
13	ატამი	0÷7	0÷3
14	მსხალი	0÷5	0÷5
15	ვაშლი	3÷10	3÷6
16	კარტოფილი	5÷20	5÷20
17	ყურძენი	0÷3	0÷6

სებმენტი 12. ცხოველების გადაყვანა

12.1. ცხოველების გადაყვანა უნდა ხდებოდეს დადგენილი წესების შესაბამისად

ევროკავშირში მათი ტრანსპორტირების დროს ეს პროცესი რეგულირდება ცხოველთა დაცვის შესახებ რეგლამენტით EC / 1/2005 და „ცხოველების დაცვის შესახებ მათი ტრანსპორტირებისას“ ევროსაბჭოს 1991 წლის 19 ნოემბრის EC N 91/628 EEC დირექტივის შესაბამისად.

12.2. საერთო მოთხოვნები ცხოველების გადაყვანისას

ამ დოკუმენტების თანახმად ცხოველთა ყველა სახეობის ტრანსპორტირება ისე უნდა იყოს ორგანიზებული, რომ:

- ინფექციის ხანგრძლივობა და რისკი იყოს მინიმალური;
- საჭიროების შემთხვევაში გააჩნდეთ საკვები და წყალი;
- თავიდან იქნას აცილებული მათ მიმართ ნებისმიერი სისასტიკე და გადაღლა;
- დაცული იყოს ცხოველი ნებისმიერი ფიზიკური ტრავმისგან რათა თავიდან ავიცილოთ მათი დაზიანება და ტანჯვა;
- დაცული უნდა იყოს კლიმატური პირობები და ხდებოდეს საკმარისად ჰაერის ვენტილაცია.
 - გზაზე ტრანსპორტირებისას მათ უნდა მიენიჭოთ პრიორიტეტი და ადგილი არ უნდა ჰქონდეს შეფერხებებს, დაცული უნდა იყოს ტრანსპორტირების და დასვენების დადგენილი რეჟიმები;
 - ტრანსპორტირებისას მათ უნდა ახლდნენ სათანადოდ მომზადებული და უზრუნველყოფილი მომვლელი კვალიფიციური პერსონალი (მათ შორის ვეტერინარი და მძღოლი);
 - როგორც წესი ტრანსპორტირება დაიშვება არა უმეტეს 65 კმ მანძილზე და ცხოველთა სახეობის მიხედვით გარკვეული საათების განმავლობაში. სხვა შემთხვევაში წესდება განსაკუთრებული, დამატებითი ინდივიდუალური მოთხოვნები (წყლით და საკვებით უზრუნველყოფა და სხვ);
 - ცხოველების გადაზიდვის დროს დაუშვებელია ცხოველებთან ერთად სხვა ტვირთის გადაზიდვა, რომელსაც შეუძლია ცხოველების დაზიანება;
 - ცხოველების გადაზიდვისათვის განკუთვნილი ავტოსატრანსპორტო საშუალება უნდა პასუხობდეს დადგენილ ტექნიკურ და სანიტარულ მოთხოვნებს;
 - ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე ცხოველების დატვირთვის, განთავსების და მათი.

გადაზიდვის პირობებს ადგენს ტვირთის გამგზავნი ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტიპის, ცხოველების სახეობისა და წლოვანების, გადაზიდვის ხანგრძლივობის, წლის პერიოდის, გზის მდგომარეობის, ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტვირთაშწეობის, ტევადობის და სხვა პარამეტრების გათვალისწინებით.

12.3. ცხოველების გადაყვანის სახეები:

1. მსხვილფეხა რქოსანი პირუტყვის;
2. დასაკლავად განკუთვნილი ცხოველების;
3. სანაშენე საჯიშე ხარ-ძროხის;
4. ძროხა ხბოსთან ერთად და მის გარეშე;
5. ხბოების;
6. ცხვრების და თხეების;
7. სანაშენე საჯიშე ცხვრების;
8. ზატკნების;
9. ღორების;
10. სანაშენე საჯიშე ღორების
11. გოჭების
12. ცხენების ოჯახის;
13. ვირების;

სანაშენე საჯიშე:

14. შინაური ფრინველების;
15. ქათმების;
16. ზატკნების;
17. იხეების;
18. ინდაურების



12.4. მოთხოვნები სატვირთო მოცულობის გასუფთავებისა და მისის ქიმიური დამუშავების შესახებ

განსაკუთრებული მნიშვნელობა ენიჭება გადაზიდვების დაწყებამდე და შემდგომ სატვირთო მოცულობის გასუფთავებას და ქიმიურ დამუშავებას, გარდა:

- იმავე დღეს გადაზიდვებისა;
- იმავე სახეობის ცხოველების გადაზიდვებისა;
- არა უმეტეს 50 კმ მანძილზე გადაზიდვებისა.

ამ შემთხვევაში უნდა გასუფთავდეს პირველი რეისის წინ და ბოლო რეისის შემდეგ



სეგმენტი 13. საყარი და თხევადი ტვირთების გადაზიდვა

1. საყარი და თხევადი ტვირთების გადაზიდვა, მათ შორის ავტომობილ-ცისტერნებით უნდა განხორციელდეს სპეციალიზებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებით.
2. საყარი და თხევადი ტვირთების გადაზიდვისას მისი დატვირთვა-გადმოტვირთვა და განთავსება უნდა განხორციელდეს დამაზადებლის მიერ დადგენილი წესით.
3. საყარი და თხევადი ტვირთების გადაზიდვისას ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია ტრანსპორტირებისას გამოიცილოს ტვირთის გაბნევა/დაღვრა სავალ ნაწილზე. გზაზე ტვირთის გაბნევა/დაღვრის შემთხვევაში, შეწყვიტოს მოძრაობა და მიიღოს ზომები აღნიშნულის გამომწვევი მიზეზების აღმოსაფხვრელად.
4. ტვირთის გამგზავნა მექანიზირებული საშუალებებით საყარი ტვირთის დატვირთვისას უნდა გაითვალისწინოს, რომ ტვირთის მასა აწეუ სატრანსპორტო მექანიზმის ციფვით დატვირთვის ერთი ციკლისათვის არ უნდა აღემატებოდეს ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტვირთაწეობის 1/3-ს.
5. საყარი ტვირთი ისე უნდა იქნეს დატვირთული, რომ მისი ტრანსპორტირებისას გამოიცილებული იქნას გადმოყრის შესაძლებლობა.
6. თხევადი ტვირთის გადაზიდვისას უნდა გამოიცილოს ტრანსპორტირებისას გადასაზიდი ტვირთის საექსპლუატაციო მაჩვენებლების გაუარასება.
7. ცისტერნით ტვირთის გადაზიდვისას:
 - ა) ტვირთის მიღები ვალდებულია განხორციელოს ტვირთის გადასხმის შემდეგ ცისტერნის შიდა და გარე მხარეების გარეცხვა და დეზინფექცია, ცისტერნის ლიუკებისა და სადინარი მილსადენების დალუქვა (საჭიროების შემთხვევაში), თუ გადაზიდვის ხელშეკრულებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული;
 - ბ) უსაფრთხოების პირობებიდან გამომდინარე გადაზიდვისას მძღოლის მიერ გათვალისწინებული უნდა იყოს არასრულად შევსებული ცისტერნის დაბალი მდგრადობა.